



T.C.
KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

Toplantı Tarihi :10/08/2020

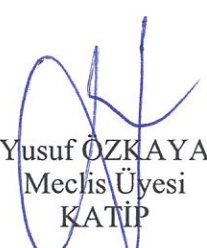
Karar No :2020 / 196

Konusu :Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı'nın yeniden düzenlenen Kayseri Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Yönetmeliği hususunda hazırlanan Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu ile Ulaşım Komisyonu Ortak Raporunun görüşülmesi.

Meclis gündeminin 32. maddesinde bulunan, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı'nın yeniden düzenlenen Kayseri Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Yönetmeliğinin görüşülmesi talebi hususunda hazırlanan 06.08.2020 tarih ve 40 numaralı Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu ile 3 numaralı Ulaşım Komisyonu Ortak Raporu okundu.

Yapılan müzakere ve oylama neticesinde; Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı'nın yeniden düzenlenen Kayseri Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Yönetmeliğinin ekte sunulduğu şekliyle oy birliği ile kabulünün uygun olacağı yönünde hazırlanan Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu ile Ulaşım Komisyonu Ortak Raporunun kabulüne oy birliği ile karar verildi.


Dr. Memduh BÜYÜKKILIÇ
Meclis Başkanı
BAŞKAN


Yusuf ÖZKAYA
Meclis Üyesi
KATİP


Hasan Nuri KUŞ
Meclis Üyesi
KATİP

T.C.
KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
TOPLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde raylı, lastik tekerlekli ve banliyö sistemiyle toplu taşımacılık hizmetinin amaca uygun, planlı, programlı, etkin, verimli, erişilebilir ve uyum içinde yapılması, hizmet kalite ve performansının artırılmasına ve teşvik edilmesine yönelik olarak toplu taşıma işi devredilen şirket ve taşımacılığın diğer bileşenleri ile Kayseri Büyükşehir Belediyesi arasındaki, yönetim ve denetime ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde lastik tekerlekli ve raylı sistemdeki araçlar ile yapılacak bütün toplu taşımacılık hizmetlerinin kamu hizmeti amacına uygun, planlı, programlı, etkin, verimli ve uyum içinde yapılmasının sağlanmasını, bu hizmetlerin yapılması sırasında, verimin ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik olarak toplu taşımacılık hizmetlerinin görülmesi işinin devredilmesi halinde, bu hizmetin yerine getirilirken uyulması gereken yönetim ve denetim kurallarını, taşımacılık yapan gerçek ve tüzel kişilere aykırılıklar durumunda uygulanacak yaptırımları, toplu taşımacılık yapmaları karşılığında hak edecekleri performans esaslı ödemelerin düzenlenmesi ve ödenmesine ilişkin usul ve esasları kapsar.

Hukuki dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunun 7 inci maddesinin birinci fıkrasının (f) ve (p) bentleri, 5393 sayılı Belediye Kanunun 15 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi, 6360 sayılı kanun ve Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 27. ve devamı maddelerine,

(2) Kayseri Büyükşehir Belediye Meclisinin;

a) Raylı sistem toplu taşıma işletmeciliğinin devrine ilişkin 09.05.2011 tarih, 356 sayılı kararına,

b) Toplu taşıma hizmetlerinin devredilmesine dair Kayseri Büyükşehir Belediye Meclisinin 12.10.2015 tarih, 904 sayılı kararına ve buna bağlı olarak yapılan 28.12.2015 tarihli protokol hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Kısaltma ve tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen kısaltmalar;

a) İdare (KBB): Kayseri Büyükşehir Belediyesi

b) Meclis ve Encümen: Kayseri Büyükşehir Belediyesi Meclis ve Encümeni

c) Şirket(Ulaşım A.Ş): Kayseri Ulaşım Turizm İnşaat Taahhüt Proje Müşavirlik Telekomünikasyon Sanayi ve Ticaret A.Ş.

ç) Oda: Kayseri Özel Halk Otobüsçüleri Esnafı Odası

d) UKOME: Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi

e) ÖHO: Esnaf Odasına veya Ticaret Odasına kayıtlı özel halk otobüsleri

f) İşletici: Özel Halk otobüsü ve kırsal alanda sisteme bağlı taşımacılık yapan araç sahibi gerçek veya tüzel kişiler

1

1

g) Protokol: Kayseri Büyükşehir Belediyesi ile Kayseri Ulaşım A.Ş. arasında 28.12.2015 tarihinde imzalanan belgeyi

2) Bu yönetmelikte geçen tanımlar;

a) Toplu taşıma sistemi: Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yapılan ve yapılacak olan bütün lastik tekerlekli ve raylı sistem araçlarından, güzergâh, hat ve duraklardan oluşan toplu taşıma ağını,

b) Filo yönetim sistemi: Elektronik denetleme ve izleme sistemlerinden oluşan yönetim sistemlerini,

c) Elektronik ücret toplama sistemi: Araçlara tesis edilen elektronik bilet ve kart okuma sistemini,

ç) Elektronik araç takip ve yolcu bilgilendirme sistemi: Araçlara tesis edilen takip ve haberleşme cihazları ve merkezi yazılımlar ile oluşturulan bilgilendirme sistemini,

d) İl Merkezi: 6360 sayılı yasa öncesi Büyükşehir Belediyesinin hizmet bölgesini,

e) Kırsal Hizmet Bölgesi: 6360 sayılı yasa ile Büyükşehir Belediyesine bağlanan alanları,

f) Kooperatif: Kırsal hizmet bölgesindeki işleticiler tarafından kurulan taşıma kooperatifleri,

g) Yolcu Taşıma Belgesi; Büyükşehir Belediyesi Kırsal hizmet alanı içerisinde toplu taşıma hizmeti gören araçlara Belediye veya Şirket tarafından verilen belgeyi,

ğ) Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi; Toplu taşıma sistemi içerisindeki aracın bu yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri gereği araçta bulunması gereken özellikleri taşıdığını gösterir belgeyi.

h) Araç: Toplu taşımada kullanılan farklı tip ve kapasitedeki araçları tanımlar.

İKİNCİ BÖLÜM

Toplu Taşımacılığın Planlama İlkeleri

Genel ilkeler

MADDE 5- (1) Tüm bileşenleri ile birlikte hizmet kalitesi yüksek, verimli, erişilebilir ve sürdürülebilir bir toplu taşıma sistemi yapısı oluşturmak.

(2) Toplu taşımanın cazibesinin artırılması için gerekli çalışmaların yapılması ve tedbirlerin alınması, bu amaçla gerektiğinde UKOME tarafından onaylanacak farklı bilet türleri (kurumsal, gurup, pik saat dışı tarife, aile, günlük - haftalık bilet gibi...) oluşturularak toplu taşımanın özendirilmesi için gerekli tedbirler alınacaktır.

(3) Tüm ulaşım türleri arasında, toplu taşıma sisteminin verimliliğini arttıracak, yolcuların bir hattan başka bir hatta geçeceği aktarma noktaları oluşturulacaktır. Uygun olan yerlerde özel araç park yerleri oluşturularak, park et devam et uygulamaları yapılarak şehir merkezindeki trafik yoğunluğunun önüne geçilmesi hedeflenecektir.

(4) Toplu taşıma sistemi kapasitesini verimli bir şekilde kullanabilme ve yoğun saatlerdeki yolcu yükünü farklı saatlere kaydırabilecek uygulamalarla, sunulan toplu taşıma kapasitesinin en verimli şekilde kullanılması için gerekli tedbirler alınacaktır.

(5) 6360 sayılı yasa ile yapılan düzenleme gereği il sınırları içerisinde ulaşım hizmeti sunmak idarenin görevleri arasında olduğundan, kırsal bölgelerdeki ulaşım ihtiyacının giderilmesi için gerekli tedbirler alınarak, kırsal bölgelerde toplu taşıma hizmetini mevzuata uygun olarak devredebilir. Devredilen kuruluş hizmetlerin kesintisiz sağlanabilmesi için bu bölgelerde çalışacak özel işleticilerle alt hizmet temini anlaşmaları yapılabilir.

(6) Toplu taşımacılık hizmetinde kullanılacak lastik tekerlekli araçlar, hattın yolcu yüküne, fiziki şartlara göre farklı tip ve kapasitede (6,8,9,10,12,18,25 metrelik solo ve körüklü) araçlar ile yapılabilecektir.

(7) Teknolojide yaşanan gelişmeler ve yolcu eğilimleri dikkate alınarak toplu taşıma kullanımını yaygınlaştırmak ve kolaylaştırmak için ulaşım paketi gibi yenilikçi uygulamalar yapılacaktır.

Hat planlama ilkeleri

MADDE 6 – (1) Toplu taşıma sistemi, tüm toplu taşıma hatlarını verimlilik ve erişilebilirlik ölçütleri esas alınarak, gövde, ana, besleme ve ring hatları ve bunların arasında aktarma yapılabilecek şeklinde planlanacaktır. Yolcu taşıma kapasitesi yüksek olduğundan raylı taşıma sistemi gövde hattı olarak değerlendirilecek, tüm hatlar buna göre ve bütünlük olarak yapılandırılacaktır.

(2) Hatlar planlanırken uluslararası kabul görmüş ölçütler dikkate alınarak bir güzergâhtan ve merkezi alanlardan minimum sayıda hat geçecek şekilde planlama yapılacaktır.

(3) Bir toplu taşıma güzergâhı üzerindeki hatlarda çalışan araçların ortalama sefer sıklığı üç dakikanın altına düştüğünde bu toplu taşıma aksı doyuma ulaşmış sayılacak ve bu aks üzerinde daha yüksek kapasiteli taşıma araçları ve türleri ile taşıma yapılması sağlanacak veya bu aksı destekleyici ek taşıma aksı oluşturulacaktır.

(4) Bir toplu taşıma güzergâhının üzerindeki hatların toplam doluluk oranları kapasitesinin yüzde seksen beşinin üzerine çıktığında yeni toplu taşıma güzergâhı belirlenerek bu güzergâh üzerinde alternatif taşıma aksı ve hatları oluşturulacaktır.

(5) Besleme ve ring hatları, ana taşıma hatları ile aktarma noktaları üzerinden birleştirilir. Herhangi bir hattın doluluk oranı hat kapasitesinin yüzde seksen beşini aştığında aktarma uygulaması yapılmaz. Bu hat besleme veya ring hattı ise yeniden yapılandırılır. Aktarma noktaları ile hatlar arası geçiş sağlanarak uçtan uca taşıma hizmeti sağlanır.

(6) Hatların planlanmasında yolcu erişiminin kolaylıkla sağlanmasına azami derecede dikkat edilecektir. Hatlara erişim mesafesi kent merkezi ve yakın çevresinde 300 metre, merkez dışında en fazla 600 metre olacaktır. Durak yerinin ve iki durak arasındaki mesafenin belirlenmesinde TS 11783 dikkate alınacaktır.

(7) Kırsal kesimde, ilçe ve mahallelerinde de hat erişim kolaylığına azami derecede dikkat edilecektir.

Toplu taşıma işletim ilkeleri

MADDE 7 - (1) Yolcu memnuniyetinin sağlanması için gerekli hassasiyet gösterilecek ve sürekli iyileştirmeler için ölçümler yapılarak iyileştirici tedbirler alınacak ve düzenlemeler yapılacaktır.

(2) Yolculuk taleplerine göre, verimlilikte dikkate alınarak en uygun sefer çizelgeleri yapıp uygulanacaktır. Sefer çizelgeleri optimize edilerek daha da verimli hale getirilecektir. Yolcu yoğun saatlerde sık, yoğun olmadığı saatlerde seyrek olarak sefer planlaması yapılacaktır. Yolculuk taleplerine göre farklı kapasitede toplu taşıma araçları kullanılacaktır.

(3) Yolcu bilgilendirme sistemleri ve mobil uygulamalar ile yolcular bilgilendirilecektir. Yolcu bilgilendirmede dezavantajlı kesimlerin ihtiyaçları dikkate alınacaktır.

(4) Aktarma noktalarından yapılacak olan aktarmalar yoğun saat ve yoğun saatlerin dışında farklı alternatiflerle uygulanabilecektir.

(5) Yolcu biniş sayıları ve yolculuk akım yönleri dikkate alınarak alternatif ve ara sefer türleri uygulanacaktır.

(6) Günlük, haftalık, aylık ve özel günlere yönelik işletme programları yapılacaktır. Bu amaçla; hafta içi, cumartesi, pazar ve resmi tatil günleriyle yaz dönemine ait tarifeler önceden hazırlanarak İdarenin (UKOME) onayına sunulacak ve bu tarifelere uyulması için gerekli tedbirler alınacaktır. Anlık gelişen durumlar için şirket alternatif tarifeler uygulayabilecektir.

Tarifelerin mobil uygulamalar ve sabit bilgilendirmeler ile yolculara duyurulması sağlanacaktır.

(7) İşletmeci şirket yetkisinde olmak kaydıyla, yolcu yoğun saatleri dışında (bu saatler şirket tarafından belirlenecek) özel halk otobüsü, belediye otobüsü ve raylı sistem araçlarına (kırsal taşımacılık hariç) bisikletle binilebilecektir.

Kalite performans ilkeleri ve göstergeleri

MADDE 8 – (1) İdare veya Şirket tarafından yılda en az bir defa müşteri memnuniyeti çalışması yapılacaktır. Burada tespit edilen hususlar üzerinde iyileştirmeler yapılarak memnuniyetin artırılması ve sürdürülebilir hale getirilmesi için gerekli tedbirler alınacaktır.

(2) İşleticiler, yılda en az dört (4) defa, hizmet kalitesi denetiminden geçirilecek ve kayıt altına alınacaktır. Araçlardaki elektronik denetleme sistemleri ile sürekli denetim yapılacaktır, tespit edilen olumsuzluklar için yönetmelikte belirtilen idari ve mali yaptırımlar uygulanacaktır.

(3) Yolcu şikâyetleri yönetim sistemi üzerinden yolculardan gelen şikâyetler kayıt altına alınacaktır. En geç 7 iş günü içerisinde yolculara geri dönüş sağlanacaktır. Yolcu şikâyetleri yönetimi sistemi performans ölçümü ile ilgili ölçütler Şirket tarafından belirlenecektir. KBB'ye gelen toplu taşıma ile ilgili resmi yazılar ile Beyaz Masa'ya gelen toplu taşıma şikâyet/talep bildirimleri en kısa sürede doğrudan şirkete iletilecek ve dönüş yapılması sağlanacaktır.

(4) Yolcu şikâyet sayıları kategorilerine göre ayrıştırılarak idareye raporlanacaktır. Bu şikâyet sayılarında performans göstergesinin sürdürülebilir şekilde azaltılması yönünde çalışmalar yapılacaktır.

(5) Yukarı Madde-7 fıkra (6) da belirtilen planlı sefer gerçekleşme oranlarına ait ölçütler belirlenerek, planlanan seferlere uyumun tam olması için gerekli tedbirler alınacaktır.

(6) Sefer tarifelerine uygunluk elektronik denetleme sistemleri üzerinden de ayrıca denetlenecektir.

(7) Sefer doluluk oranları aylık olarak izlenecektir. Her taşıma hattında gerçekleştirilen sefer sayısı ile taşınan yolcu sayısı dikkate alınarak ortalama sefer doluluk oranı hesaplanacaktır.

(8) Şirket, kendi ve taşımacılara ait taşımacılık filosunun ve her taşımacının performans ölçütlerinin izlemesini aylık olarak yapacaktır.

(9) Şirket, kalite performans göstergeleri ve işletme raporlarını aylık olarak idareye sunacaktır.

(10) İdare, Şirketin yapmış olduğu ölçüm çalışmalarında eksiklik görmesi halinde düzeltici faaliyet isteyecektir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Toplu Taşımacılık Türleri

Raylı Sistem, Otobüs, Kırsal Bölge ve Banliyö Taşımacılığı

Raylı toplu taşıma sistemi

MADDE 9- (1) Sabit bir yola, ize bağımlı olarak hareket ederek yolcu taşıyan tek ya da birleşik araçlarla yardımcı tesislerini içeren ulaşım sistemleridir. Birim zamanda taşıyabildikleri yolcu sayısı olarak belirlenen kapasite özelliklerine göre tramvay, hafif raylı sistem, metro ve "banliyö" treni olmak üzere dört ana grup olarak tanımlanan araçlardır.

(2) Yukarıda belirtilen araçların hareket edeceği güzergâhlarının güncellenmesi, projelendirilmesi, yapımı idarece yapılır. İdare, bu görevinin tamamını veya bir bölümünü, yapılan ve tamamlanan, yapılacak olan, alınan ve alınacak olan yatırımlar ile demirbaşlarını konuya ilişkin kanun ve yönetmelik hükümlerinde belirtilen usullere göre, yetkili organının kararı ve düzenlenecek protokol çerçevesinde şirkete devredebilir.

(3) İdare, devir durumunda devredilen kuruluşu, kamu hizmetinin gerekleri başta olmak üzere, mevzuat hükümleri, meclis kararı ve protokol hükümlerine göre denetler.

Otobüs taşımacılığı

Özel halk otobüsleri

MADDE 10- (1) Kayseri Büyükşehir Belediyesi hizmet sınırları içerisinde Belediyeden aldıkları imtiyaz veya kiralama hakkına dayanarak, Belediyenin denetim ve kontrolü altında toplu yolcu taşımacılık hizmetini yerine getiren gerçek veya tüzel kişilere ait araçlardır.

(2) Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde Toplu Taşıma hizmetini yerine getiren imtiyaz veya kiralama hak sahibi özel halk otobüs grupları aşağıda belirtildiği gibidir.

a) Minibüsten halk otobüsüne geçen araçlar; İl Trafik Komisyonunun 12.07.1999 tarih ve 1999-62 sayılı kararı ve Ukome'nin 14.11.2007 tarih ve 2007/10-18 Sayılı kararına istinaden iki minibüs ruhsatı iptali karşılığında bir halk otobüsü işletim imtiyaz hakkını devir alan işleticiler,

b) İmtiyaz devri şeklinde ihale edilen hatlarla ilgili olarak; Belediye Meclis Kararına göre; Büyükşehir Belediyesinin ihale sureti ile özelleştirdiği hatlarda işletim imtiyaz hakkını devir alan işleticiler,

c) Kanun gereği idari birleşmeler sonucunda toplu taşıma sistemine dâhil olan ilçe ve belde belediyelerinden geçen imtiyaz ve kira hakkı sahibi işleticiler,

d) Büyükşehir Belediyesinin gerekli gördüğü durumlarda imtiyaz veya kiralama usulüne dayanarak sisteme dâhil edebileceği işleticiler.

İmtiyaz veya kiranın süresi

MADDE 11- (1) İmtiyaz ve çalışma şartları ile ilgili olarak; bu madde kapsamındaki tüm araçların plakaları ile imtiyaz ve çalışma sürelerine ilişkin başlangıç, sona erme tarihleri ve şartları konusunda,

a) İmtiyaz veya kira sözleşmelerindeki hükümler,

b) Minibüsten halk otobüsüne geçen araçlar için; yönetmelikte belirtilen otobüs tipi araçla çalıştığı sürece dönüşümlerinden önceki ticari tahditli minibüs plakasından kaynaklanan haklar saklıdır.

(2) Bu madde kapsamındaki tüm araçların plakaları ile imtiyaz ve çalışma sürelerine ilişkin başlangıç ve sona erme tarihleri, yönetmeliğin eki olan EK-1 nolu listede belirtilmiştir.

Özel halk otobüslerine ruhsat verilmesi

MADDE 12 - (1) Belediye tarafından, yolcu taşımacılığı yapacak olan ÖHO araçlarına, 5216 sayılı Büyükşehir Belediye kanununun 7/p maddesi ve bu yönetmelik hükümlerine göre toplu taşıma aracı olarak çalıştırılmak üzere ruhsat verilir. Ruhsat başvurusunda aşağıdaki belgeler aranır.

a) Araçların yolcu taşımak amacıyla imal edilmiş olduklarına dair Motorlu Araç Trafik Belgesi ile Motorlu Araç Tescil Belgesinin aslı ve fotokopileri (10 yaşından büyük araçlara ruhsat verilmez ve 10 yaş sınırı ilk trafiğe çıkış tarihi dikkate alınarak hesaplanır)

b) İkametgâh Senedi,

c) Nüfus Cüzdan Örneği,

ç) Vergi Karnesi Örneği,

d) Meslek Odasına kayıtlı olduğuna dair belge,

e) 4 Adet Vesikalık Fotoğraf,

f) Aracının İl Trafik Şube Müdürlüğünde kaydının "Ticari" olduğunu gösteren belge aslı,

g) Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi

(2) Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi, aracının bu Yönetmelikte ve diğer mevzuatla belirlenen teknik şartları taşıdığına ilişkin olarak belediye veya şirket tarafından düzenlenir.

(3) Çalışma ruhsatı ve Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi olmayan toplu taşıma araçlarına taşıma hizmeti yapma izni verilmez.

(4) Çalışma ruhsatları araca verilir. Yapılan kontrollerde, Kayseri Büyükşehir Belediyesince çalışma ruhsatı verilen araç ile Trafik Tescil Belgesindeki bilgiler arasında uyumsuzluk görülmesi halinde aracın belediye veya şirket tarafından çalışmasına izin verilmez. Tespit edilen uygunsuzluğun giderilmesi için bu yönetmeliğin "Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi" başlıklı maddesinde belirlenen usule ve sürelerle göre işlem yapılır. Bu uyumsuzluk verilen süre içerisinde uygun hale getirilemezse aracın çalışma ruhsatı iptal edilir.

Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi

MADDE 13 – (1) Yolcu Taşımacılığı Uygunluk Belgesi her yıl belediye veya şirket tarafından verilir. Yolcu Taşımacılığı Uygunluk Belgesi yenilemeyen aracın toplu taşıma hizmeti vermesine izin verilmez. Araçlar, yasal olarak yaptırmakla yükümlü oldukları araç fenni muayeneleri sonrasında, şirket tarafından belirlenen ölçütlere göre kontrol edilir. Kontrol sonucuna göre Yolcu Taşımacılığı Uygunluk belgesi verilir.

(2) İşleticiler periyodik olarak yaptırdıkları her fenni muayene sonrası araçlarını Yolcu Taşımacılığı Uygunluk belgesi alabilmesi için belediye veya şirketin denetiminden geçirmek zorundadır.

İmtiyaz ve kira hakkının devri, şekli, temsili ve taahhütname

MADDE 14 - (1) İmtiyaz veya kira hakkı sahibi işletici bu hakkını imtiyaz ve kira hakkı süre ve şartlarıyla sınırlı olmak koşuluyla gerçek veya tüzel kişilere devredebilir.

(2) Bu yönetmelik kapsamında hazırlanmış veya hazırlanacak olan uygulama sözleşmeleri ile devir işlemlerine ilişkin tüm sözleşmelerin noter onaylı olması zorunludur.

(3) İmtiyaz ve kira devir talepleri Belediye Encümeninin onayına tabidir. Encümen devir taleplerini hizmetin özellikleri, tekelleşmenin önlenmesi ve kamu hizmetinin gerekleri yönlerinden değerlendirir.

(4) İmtiyaz ve kira devirlerinde (veraseten intikal durumu dışında) aracın bütün payı (yüz pay) üzerinden 25 paydan aşağı pay devri yapılamaz. Devir işleminden sonra devreden ve devir alanın hisse oranı bütün pay üzerinden 25 payın altında olamaz. Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce 25 payın altındaki hak sahiplerinin devirlerinde, pay birleştirmeleri esas olmak üzere belediye encümeni yetkilidir. Veraseten hak intikallerinde bütün pay üzerinden murislere düşecek payın 25 pay altında olduğu durumlarda murislerin tamamının noterden düzenlenecek resmi belge ile atayacağı temsilci Belediye tarafından muhatap alınır. Bu temsilci muris olabileceği gibi üçüncü şahıs da olabilir.

(5) Çalışma Ruhsatı sahibi olan gerçek kişiler ODA'ya; şirket niteliğindeki işleticiler ise Ticaret Odasına kayıtlı olmak zorundadır. Uygulama şekli ile ilgili düzenlemelerde belediye veya şirket tarafından işleticilerin tamamı adına ODA muhatap kabul edilir. Ancak, işleticilerin kurumsal yapı altında toplanması durumunda bu kurumsal yapı da diğer işleticiler adına muhatap alınacaktır. İşleticiler Oda ya da kurumsal yapıdan sadece birine vekalet vermek kaydıyla temsil edilir.

(6) İmtiyaz devir işlemlerinde, devirden önceki döneme ait; belediye, diğer kamu kurum ve kuruluşları ile özel ve tüzel kişilere karşı aracın her türlü borcunu, imtiyazı devralan şahsın üstlendiğine dair noterden taahhütname verilmedikçe devir işlemleri tamamlanmaz.

(7) Belediye veya şirket ile imtiyaz ve kira sahipleri arasında işin gereği olarak yapılacak işlemler için resmi kurum ve kuruluşlara ödenen veya daha sonra ödenecek her

türlü sözleşme, ruhsat, vergi, resim, harç, fon vs. gibi giderleri ile yasal yükümlülükler imtiyaz ve kira sahibine aittir.

(8) İşleticilerde aranacak şartlar; (tüzel kişi olması halinde, anonim şirket ve kooperatiflerde yönetim kurulu üyeleri, diğer tüzel kişilerde ise tüm ortakları ve bu tüzel kişilikleri temsil ve ilzama yetkili kişiler)

a) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkum olmamak,

b) Türk Ceza Kanununun 81, 102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan hüküm giymemiş olmak.

(9) Satıcının devir öncesinde beyan etmesi gereken evraklar:

a) Belediyemizden aracı için alacağı borcu yoktur belgesi

b) Otobüsçüler esnafı odasından aracın alım satımına engel olmadığına dair yazı

c) Kayseri Ulaşım A.Ş'den tutanak bilgi kağıdı

(10) Alıcının devir öncesinde beyan etmesi gereken evraklar.

a) Adli sicil kaydı

b) SSK ve Vergi borcu yoktur belgesi. Daha önce SGK Kaydı olmayanlar, kaydının olmadığını ispat edecek belge.

c) Kimlik Fotokopisi ve Aile Toplum Belgesi

Mülkiyeti belediyeye ait otobüsler

MADDE 15- (1) Belediye toplu taşıma işini özel halk otobüsleri ile yapabileceği gibi, buna ek olarak mülkiyeti kendisine ait veya kiralayacağı otobüslerle de yapabilir. Hizmetin devri durumunda Belediye bu araçların kullanımını, hizmeti devralan kuruluşa protokolle devredebilir.

(2) Bu araçların işletme devir koşulları, süreleri ve bu araçlara dair diğer hükümler yukarıda belirtilen protokol hükümlerine göre belirlenir.

(3) Toplu taşıma hizmetini devralan şirket, toplu taşımacılık hizmetinde belediye araçları ve ÖHO'nin yanında mülkiyeti kendisine ait araçları da kullanabilir.

Kırsal bölge taşımacılığı

MADDE 16- (1) 6360 sayılı kanun ile Büyükşehir belediyesi sınırlarına dâhil edilen alanlarda toplu yolcu taşıma görev ve yetkisi belediyeye aittir. Belediye bu görev ve yetkisini kanunla belirlenen usul ve şekillerde kısmen veya tamamen devredebilir. Devir şartları ve süresi, belediye ile devir alan kuruluş arasında protokol ve ek protokollerle belirlenir. Belediye, protokol süresi sonunda bu işi süreli kiralama veya imtiyaz devri yolu ile yaptırmakta serbesttir. Kiralama ve imtiyaz devri genel hükümlere tabidir.

(2) Devir durumunda;

a) Kırsal Bölge taşımacılığında hat sayıları, güzergâh, ücret tarifesi ve durak yerleri şirketin talebi, idarenin uygun görüşü üzerine UKOME tarafından belirlenir.

b) Şirket protokolle belirlenen yetki süresiyle sınırlı olmak koşuluyla hatları işletir, işletir veya kiraya verebilir.

c) Yetki süresi içerisinde kırsal bölge toplu taşıma araçlarına Yolcu Taşıma Belgesi ve Yolcu Taşımacılığı Uygunluk Belgesi, şirket ile araç sahipleri arasında imzalanan sözleşme veya protokol hükümlerine uygun olarak şirket tarafından verilir.

ç) Kırsal bölge yolcu taşımacılığı sırasında doğacak hertürlü maddi manevi sorumluluk ile üçüncü kişilere verilecek hasarlardan araç işleteni sorumludur.

Banliyö taşımacılığı

MADDE 17 - (1) Belediye genel hükümlere göre Büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde banliyö taşımacılığı yapabilir. Belediye banliyö taşımacılığı yetki ve görevlerini kendisi yapabileceği gibi yasal mevzuata göre devredebilir.

(2) Belediye sınırları içerisinde yapılacak banliyö hizmetinin devri halinde devrin şekli, koşulları, güzergâhı meclis kararına dayanılarak belediye ile devredilen kuruluş arasında yapılacak protokol ve ek protokollerle belirlenir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Ortak hükümler

Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi

MADDE 18 - Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi belediye tarafından verilir. Belediye bu yetkisini uygun gördüğü takdirde şirkete devredebilir. Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde taşımacılık yapacak toplu taşıma araçları, belediye veya şirket tarafından oluşturulacak komisyon tarafından denetlenir. İnceleme sonunda araç yeterli görülmesi halinde araca Yolcu taşımacılığı uygunluk belgesi verilir. Araç ilk kontrolde uygun bulunmamışsa, komisyon tarafından tespit edilen eksiklikler yazılı olarak işleticiye iletilir. İşletici 15 gün içinde eksikliklerini tamamlayarak, aracı ikinci kez yeterlilik açısından kontrole getirir. İkinci kontrolde eksikliklerin giderilmediği tespit edilir ise aracın çalışmasına belediye veya şirket tarafından izin verilmez.

Bu süre altı ayı geçemez. Altı ayın sonunda eksikliklerin giderilmediği anlaşılır ise işleticilik hakkı askıya alınır.

Şirket ve işleticilerin sorumluluğu

Şirketin sorumluluğu

MADDE 19 - (1) Toplu Taşıma Araçları, toplu yolcu taşıma hizmetlerinin devredilmesine dair Kayseri Büyükşehir Belediye Meclisinin 12.10.2015 tarih, 904 sayılı kararına ve buna bağlı olarak yapılan 28.12.2015 tarihli protokol hükümleri gereği şirkete bağlı olarak, günlük hareket programlarına göre seferlerini yapacaklardır. Günlük hareket programları, o hattaki sefer süreleri gözetilerek şirket tarafından hazırlanır ve İdare (UKOME) tarafından onaylanır. Araçlar seferlerini bu programda belirtilen süreler içerisinde tamamlar.

(2) Şirket yönetmeliğe, hizmetin devrine ilişkin Meclis kararı ve buna bağlı yapılan protokol hükümlerine aykırı olmamak şartıyla, özel halk otobüsü işleticileri ve Kırsal bölge işleticileri ile yukarıda belirtilen mevzuatın amacına uygun olarak hizmetin görülme şeklini düzenleyecek usul ve yöntemlere ilişkin sözleşmeler yapabilir. Şirket bu sözleşmelerle Çalışılan mesafeye, performansa ve taşınan yolcuya dayalı çeşitli çalışma modelleri ve ödeme sistemleri geliştirebilir.

(3) Şirket, işleticiler, işleticilerle birlikte Oda ve kooperatifler ayrı ayrı istihdam ettiği tüm personelin özlük haklarına ait bilgilerini tutmakla yükümlüdür. İstenildiği durumlarda Belediye veya resmi kurumlara bu bilgi ve belgeleri göndermek zorundadır.

(4) Ücret toplama ve otomasyon sistemleri belediye tarafından yapılır. Belediye, gerekli gördüğü takdirde bu yetkisini kısmen veya tamamen şirket ile arasında yapılan devir protokolü hükümleri çerçevesinde şirkete devredebilir.

(5) Toplu Taşıma Araçlarında denetim amaçlı kurulan veya kurulacak olan her türlü teknik donanımların kurulması ve giderlerinden belediyeye karşı şirket sorumludur. Bu giderlerin kime ait olacağı şirket ile işletenler arasındaki sözleşme ile belirlenir.

(6) Kanun, Kararname, Bakanlar Kurulu Kararı, Büyükşehir Belediyesi Meclis kararı ve ilgili mevzuat ile belirlenen serbest ve indirimli pasolardan kaynaklanan hakların uygulanmasına şirket tarafından devam edilir.

7) Şirket, toplu taşıma hizmetinin devrine ilişkin Belediye Meclisi kararı ve buna bağlı yapılan protokole göre yapılacak kamu hizmetinin tam ve sağlıklı yapılması açısından Belediye ye karşı sorumludur.

İşleticinin sorumluluğu

MADDE 20 - (1) İşleticilerin toplu taşıma işini yerine getirirken belediye veya şirkete karşı sorumlulukları şunlardır;

a) UKOME tarafından onaylanmış hatlar ve üzerindeki KBB duraklarını kullanmak zorundadır.

b) İşleticiler, Belediye veya Şirket tarafından belirlenen bilet sistemini kullanmak zorundadır.

c) İşleticiler, UKOME Kurulu tarafından belirlenecek bilet ücret tarifeleri ile Belediye Meclisi tarafından belirlenecek bilet indirim tarifelerine uyacaktır.

ç) İşleticiler, Oda ve kooperatiflere ödenecek hakedişler başta olmak üzere sair gelirlerden elde edilecek ödemeler, şirket ile aralarında düzenlenen sözleşme veya protokol hükümlerine göre yapılır.

d) İşleticiler, toplu taşıma işine başladığı tarihten itibaren, trafikte seyir halindeyken meydana gelebilecek her türlü olumsuzluklara karşı 2918 sayılı Trafik Kanunu ve diğer mevzuatta belirtilen sigortaları yaptırmak zorundadır.

e) İşleticiler; kendilerine, araçlarına ve istihdam ettikleri personellere ait bilgi ve belgeleri, bunlarda meydana gelebilecek değişiklikleri bağlı olduğu şirket, oda ve kooperatife bildirir. İstenilmesi durumunda şirket, oda ve kooperatif bu bilgi ve belgeleri Belediye ye bildirmek zorundadır.

f) İşleticiler, şoförler ve taşımacılık için istihdam ettiği diğer personellerin özlük haklarından, araçtan veya görevin yapılmasından kaynaklanan nedenlerle üçüncü kişilere vereceği her türlü zarardan kanunen bizzat sorumludur. Bu konularda belediyenin herhangi bir kanuni ve hukuki sorumluluğu yoktur.

g) İşleticiler, mevcut ve sisteme dâhil olacak toplu taşıma araçlarına takılacak validatör ve diğer her tür teknik donanımlarının bedelini talep edilmesi halinde belediyeye veya şirkete ödeyeceklerdir.

ğ) İşleticiler, maliyetlerini azaltmak, verimliliği arttırmak, ölçek ekonomisi avantajlarından faydalanmak ve ek gelir getirici ticari faaliyette bulunabilmek için kurumsal yapı altında birleşecektir. Kurumsallaşma adımları; kooperatif veya şirket çatısı altında hat havuzu, gelir havuzu, gider havuzu, personel havuzlarının oluşturulması şeklindedir.

h) İşletici, şoför veya üçüncü kişilerce, aracın görevi esnasında veya görevi dışında, araç içerisinde genel ahlak ve adaba aykırı cinsel içerikli sözlü ya da fiili hareket ve eylemlerde bulunamaz. Bu yasaklanan hareketin işleten, sürücü veya üçüncü şahıslar tarafından yapılması veya gerçekleştirilmesi aynı sonucu doğurur.

ı) İşleticiler, aracın görevi esnasında veya görevi dışında, kendileri, şoförleri veya üçüncü kişilerin Toplu Taşıma Yönetmeliğinde suç sayılan eylemleri yapmalarından dolayı idareimiz tarafından verilecek idari yaptırımlardan bizzat sorumludur.

i) İşletici, şoför veya üçüncü kişilerin, aracın görevi esnasında veya görevi dışında, araçta takılı bulunan kameralara müdahale etmesi (kameranın yönünü değiştirmek, çekim yapmasını herhangi bir şekilde engellemek) yasaktır.”

Tebliğat adresi:

MADDE 21 - (1) Toplu taşıma hizmetini üstlenen işleticiler veya yetkili vekilleri; tebligat adreslerini Belediye ve Şirkete yazılı olarak beyan etmek zorundadır.

(2) Adres bilgilerini veya adres bilgilerindeki değişikliklerinin yedi (7) gün içerisinde Belediye ile birlikte şirkete bildirilmemesi halinde, Nüfus kayıt sistemindeki adresler tebligat için geçerlidir.

(3) Görevin ifası esnasında Toplu Taşıma Yönetmeliğimizde suç sayılan eylemlerle alakalı tesis edilecek idari yaptırımlara konu işleticiden istenecek savunmaya davet bildirimi; taşımacı tarafından bildirilen cep telefonu numarası veya e-posta adresine mesaj veya elektronik posta olarak gönderilir. Bu şekilde yapılan bildirimler resmi şekilde tebliğ edilmiş sayılır.

İşleticilerin çalışma şartları ve şekilleri

MADDE 22- (1) İşleticiler denetlemelere esas olmak üzere toplu taşıma yetkisi veren ruhsatlarını ve yolcu taşıma belgelerini araçlarında sürekli bulundurmak, araç sürücülerini istenildiğinde denetim görevlilerine göstermek zorundadırlar.

(2) İşleticiler çalışma programı dâhilindeki belirlenen hatlarda çalışma sürelerine riayet edecek, mücbir sebep olmadan çalışmalarında kesintiye meydan vermeyeceklerdir. Günlük çalışmasını etkileyecek bir durum söz konusu olduğunda, ilgili hareket görevlilerine durumu en geç bir saat evvelinden bildirmeleri zorunludur.

(3) İşleticiler UKOME'ce belirlenen hat ve güzergâhları değiştirmeden izleyeceklerdir. Trafik açısından oluşacak zorunluluklar veya geçici alt yapı çalışmaları durumunda UKOME'nin ihdas edeceği Ulaşım Trafik Düzenleme Komisyonu (UTDK) kararıyla geçici güzergâh değişikliği yapılabilecektir.

(4) Güzergâh üzerindeki duraklara tam yanaşmadan durak haricinde kesinlikle yolcu indirme, bindirme, park etme, bekleme yapmayacaklardır. Duraklarda durmak ve yolcuyu almak zorundadır.

(5) Araçların seferlerini tamamlayamamaları halinde (arıza, trafikten alıkoyma vb.) yolculardan ek ücret alınmadan yedek araç veya aynı hattan geçen başka bir araca nakli suretiyle taşıma hizmetinin tamamlamaları sağlanacaktır. Bunun haricinde bir araçtan diğerine yolcu nakli yasaktır.

(6) İşleticiler bireysel veya araçla ilgili teknik nedenler göstererek şirketten izin belgesi almak şartı ile bir takvim yılı içinde en fazla 30 (otuz) gün işletmeden çekilebilirler. Bu süre mücbir sebeplerin varlığı halinde şirket tarafından uzatılabilir.

(7) İşleticinin ve personelinin görev gereği kusur veya ihmalden kaynaklanan, araçla ilgili her türlü denetim neticesinde (sigorta, muayene, vergi, vb sebepler) trafikten alıkonulma halleri mücbir sebep olarak kabul edilmez.

(8) Dış yüzeyi çamurlu ve camları aşırı kirli araçlar trafiğe çıkamaz. Araç içi her gün süpürülür ve temizlenir. Aracın içerisinde tozlu veya yağlı hiçbir bölge bırakılamaz. Araç içerisinde koku giderici kullanılmak suretiyle kötü kokular giderilir.

(9) Araçların yolcuların oturmasına ve kullanmasına mahsus bölümleri sağlam durumda olacak, aşırı eskiyen döşemeler değiştirilecek, kırık veya tehlikeli biçimde çatlak camlı araçlar trafiğe çıkmayacak, aracın trafik kanununa göre çalışır durumda olması zorunlu ayna, sinyal, far vb. bölümlerinde hiçbir eksik veya arıza bulunmayacak.

(10) Araçlarda "Havalı Korna" olarak tabir edilen klakson sistemi kesinlikle kullanılamaz. Araçlar kapıları açık durumda trafikte seyredemez.

(11) Araç sürücülerinin, araçlarında yolcu güvenliğini ve sağlığını tehlikeye atacak; hayvan, yanıcı, patlayıcı, parlayıcı, kesici vb, malzemeleri taşınması yasaktır.

(12) Çocuk arabası ve tekerlekli sandalye ile binmek isteyen yolculara gerekirse iniş kapıları da açılmak suretiyle yardımcı olunacak, ancak çocuk arabaları araca binmeden

katlanarak binilecektir. Spastik özürlü ve diğer hasta çocuklar belirtilen kapsam dışındadır. Engelli araçlarının iniş binişlerinde şoför engelli rampası kullanımı konusunda yardımcı olacaktır.

(13) Sürücü sefer esnasında her ne koşulda olursa olsun yolculara ve 3. kişilere karşı daima nazik davranacaktır. Nezaket kuralları dışına çıkacak sözlerle veya el-kol hareketleriyle onları rahatsız etmek ve kötü muamelede bulunmak kesinlikle yasaktır. Eleştirilere beden dili ya da sözle karşılık verilmeyecektir.

(14) İşletmeci veya araç şoförünün; birbirleriyle, yolcularla, diğer toplu taşıma işletmecisi veya şoförüyle, yaya veya özel aracı ile seyreden kişilerle münakaşa etmesi ya da hakaret etmesi kesinlikle yasaktır.

(15) Her ne sebeple olursa olsun araç işleteni veya sürücü tarafından belediye ve şirket denetim görevlilerine sözlü hakaret, fiziki müdahale, müessir fiil ve bedensel müdahalede bulunulamaz.

(16) Sistemde çalışırken her ne sebeple olursa olsun 15 günden fazla çalışmaktan men cezası alan personelin Personel Çalışma Belgesi geçici olarak iptal edilir. Bu kişilere belediye veya şirket, yeniden başvurmaları durumunda geçmiş sicilini de dikkate alarak Personel Çalışma Belgesi verip vermemekte serbesttir.

(17) Araç sürücüsü, (araç işleteni niteliği ile birleşse dahi) toplu taşıma hizmetini yerine getirdiği sırada yaptığı eylemlerin karşılığı aynı zamanda TCK gereği suç oluşturduğu mahkemece tespit edilerek ceza verildiği takdirde bir daha toplu taşıma araçlarında görev alamaz.

(18) Şoförler araçta meşrubat dâhil hiçbir yiyecek maddesi tüketemez ve sigara içemezler. Son beş yıl içinde alkollü araç kullanmaktan cezası tespit edilen kişiler şoför olarak toplu taşıma sisteminde çalıştırılmaz. Araç hareket halindeyken cep telefonu ile görüşme yapamazlar.

(19) Savaş durumu, seferberlik hali, olağan üstü hal uygulaması, deprem, sel baskını gibi doğal afet hallerinde belediyenin işleticilere yapacağı bildirimi izleyen andan itibaren işleticiler, araçlarını hat ve güzergâh sınırlamaları olmaksızın belediyenin emrine tahsis etmek zorundadır.

(20) Toplu Taşıma Araçları hiçbir şekilde özel amaçlı kullanılamayacak ve idarenin izni olmaksızın belediye hizmet alanı dışına çıkartılmayacaktır.

(21) Araç işleteni ve görevli sürücü, şirket tarafından belirlenen günlük hareket programlarına göre seferlerini yapacaklardır. Araçlar seferlerini bu programda belirtilen süreler içerisinde tamamlar. Bu konuya ilişkin usul ve esaslar şirket ile işleten arasındaki sözleşme ile belirlenir.

(22) Araç içerisinde bulunması gereken ulaşım kontrol sistemine ilişkin alet ve cihazlara üçüncü şahıslar tarafından verilebilecek hertürlü hasarın tazmininden araç sahibi sorumludur.

(23) Araçlarda bulunan denetim amaçlı kamera kayıtlarına ilişkin görüntüler emniyet ve adliye birimlerinin yazılı talepleri dışında hiçbir kurum ve kişiye verilemez. Trafik kazaları veya araç hasarı durumunda, işleticinin trafik kazası yaptığını belgeleyen kaza raporu ile birlikte olaya dair kamera görüntülerini talep eden yazıyı oda/kooperatif üzerinden şirkete ulaştırması durumunda bu talep incelenir ve uygun görülmesi halinde görüntü verilir.

(24) Çalışması süresi dolan ya da her ne sebeple olursa olsun araç değişikliklerinde sisteme yeni alınacak araç belediyeden veya şirketten Yolcu Taşımacılığı Uygunluk Belgesi almak zorundadır.

(25) Şirket veya idare tarafından tesis edilen veya ettirilen ücret toplama, araç takip, filo yönetim, sürücü bilgilendirme, yolcu bilgilendirme ve iletişim cihazlarının çalışmasını engellemek ve zarar vermek yasaktır.

(26) Nitelikleri uygun olmayan kişileri şoför olarak istihdam etmek veya araç kullandırmak yasaktır.

(27) Yolculuk ücretlerini idare tarafından kurulan elektronik ücret toplama sistemi marifetiyle Şirket nam ve hesabına tahsil etmek dışında herhangi bir usulle tahsil etmek yasaktır. Kırsal bölge taşımacılığı kapsamında çalışan araçlarda elektronik ücret toplama sistemi tesis edildikten sonra bu madde uygulanacaktır.

(28) 4736 sayılı yasa ile belirlenmiş olan; serbest biniş hakkına sahip olanları (65 yaş üstü, engelli, şehit yakınları, gazi ve gazi yakınları) taşımaktan imtina etmek veya ücretsiz taşıma hakkı olmayan yolcuları ücretsiz taşımak.

(29) Engelli ve bebek arabalı yolcuların taşınmaktan imtina etmek.

(30) İşletici ve şoförlerinin alkol ve uyuşturucu madde alarak araç kullanmaları yasaktır.

(31) İşleticiler Belediye/şirket tarafından verilecek talimatla belirli günlerde araçlarına bayrak takacaklardır.

(32) Toplu taşıma araçlarında müzik dinlenmesi yasaktır.

(33) İşletici veya sürücü yanlış kullanım sonucu el konulan pasoları şirkete teslim etmek zorundadır.

(34) İşletici veya sürücü tarafından araç serviste çalışmakta iken panoyu kapatmak veya servis dışı yapmak yasaktır.

(35) İşletici ve şoförünün yolcu ve trafik güvenliğini tehlikeye atacak şekilde araç kullanması yasaktır.

(36) Araçlarda mevzuata göre silah sayılan (sopa, bıçak vb.) eşyaların bulundurulması veya aracın avadanlıklarının bunlara mahsus yer dışında bulundurulması yasaktır.

(37) İşletici ve şoförü tarafından toplu taşıma araçlarında siyasi propaganda yapılması yasaktır.

(38) Araç şoförlerinin iş kanununda belirtilen çalışma sürelerinden daha fazla araç kullanmaları yasaktır. İş kanununda belirtilen süreden daha fazla araç kullandığı tespit edilen şoför araçtan indirilerek aynı araçta görevli diğer şoför gelinceye kadar araç hattı çekilir.”

Taşımacılıktan çekilme ve fiilen çıkarılma

MADDE 23 - (1) İşletici kendi isteğiyle ve hiçbir hak talep etmeksizin her zaman belediyeye bilgi vermek kaydı ile taşımacılıktan sürekli veya geçici süreyle çekilebilir.

(2) İşletici aşağıdaki hallerde taşımacılıktan fiilen çıkarılır;

a) Aracın toplu taşıma aracı olarak kullanılabilmesi için alması gereken çalışma ruhsatının ön şartı olan yolcu taşımacılığı uygunluk belgesini belirtilen süreler içerisinde alamaması.

b) İmtiyaz hakkının bir kişiye ait olduğu durumlarda, işleticinin ölümü durumunda tüm mirasçıların veya yetkili vekillerinin 180 gün içerisinde işletmeciliğe devam etme yönünde belediyeye başvuru yapmaması,

c) Sözleşme veya imtiyaz süresinin sona ermesi veya araç kullanım yaşının 16 yaşını tamamlaması halinde, araçlar hattı çekilir. Araç yaş sürelerinin işletici tarafından takip edilmesi zorunludur. Yaşları itibarı ile çalışma sınırını doldurmuş araçların ilgili mevzuat ve yönetmelikte belirtilen şartlara uygun şekilde 0-10 yaş (yeni araç yaşı 10 yaşını tamamlamamış, 11 yaşından gün almamış olacaktır.) arası araçla değiştirilmesi zorunludur. Değiştirilmediği takdirde araç hattı, değişim işlemi tamamlanıncaya kadar çekilir. Araç yaşı hesaplanırken aracın ruhsatında bulunan ilk tescil tarihi dikkate alınır,

ç) Sözleşme tarihinden itibaren 6 ay içerisinde ruhsat alarak taşımacılık hizmetine başlanmaması durumunda araç bu eksikliklerini giderinceye kadar toplu taşıma sisteminden çıkarılır.

(3) İşleticiler, yukarıda belirtilen nedenlerle aracın sistemin dışında kaldığı süreyi dayanak yaparak maddi hak talebinde bulunamaz.

Hat ve güzergâh değişiklikleri:

MADDE 24 - Altyapı çalışmaları ve toplu taşımadan kaynaklanan ihtiyaç ve gelişmeler sebebiyle hattın veya güzergâhın bir kısmında ya da tamamında değişiklik lüzumu halinde, UKOME kurulunun veya UKOME Kurulu kararına kadar geçici olarak, UKOME bünyesinde kurulan Ulaşım Trafik Düzenleme Komisyonu (UTDK) kararı ile hat ve güzergâh değiştirilebilir.

İmtiyaz ve kira hakkının iptali

MADDE 25 - (1) Aşağıda belirtilen nedenlerle işleticinin çalışma imtiyazı ve kira hakkı belediye encümeni tarafından iptal edilir;

a) Bir takvim yılı içinde bu yönetmelik Ek-2'de belirtilen ceza sınıflarından toplamda 20 defa ceza alan araç sahibinin imtiyazı ve kira hakkı iptal edilir.

b) Sahte bilet satan veya bastıran, aracılık eden, mevcut biletleri usulsüz olarak elde edip yeniden satan işleticinin, bu eylemlerden herhangi birini yaptığı mahkeme kararıyla tespit edildiğinde Özel Halk Otobüsü çalışma imtiyazı veya kira hakkı iptal edilir.

c) Bu fıkranın (b) bendindeki eylemlerden herhangi birini araç sürücüsünün yaptığına anlaşılmaması durumunda sürücü hakkında suç duyurusunda bulunulur, sistemle süresiz ilişkisi kesilir.

Araçlarda reklam yapılması

MADDE 26 - (1) Araçlarda, belediye veya hizmetin devri durumunda yetkili şirketin izni olmaksızın reklam faaliyeti ve uygulaması yapılamaz. Araçlarda uygulanacak her türlü yazılı ve görsel reklam uygulaması ve bu uygulamalara ilişkin üçüncü şahıslar ile yapılacak anlaşmalar ancak belediye veya şirketin katılımı ve izni ile yürürlüğe konabilir. Reklam gelirlerinin kime ait olacağı ve oranları belediye ile şirket arasında yapılan Protokol ve şirket ile işleticiler arasında yapılacak sözleşme ile belirlenir.

(2) Toplu taşıma araçlarında uygulanacak reklamların genel ahlaka, adaba ve kamu düzenine aykırı olmaması gerekir.

(3) Belediye ile bağlı Genel Müdürlük, işletme ve iştiraklerine ait her türlü ilan ve reklamlar ücrete tabi olmaksızın toplu taşıma araçlarına asılır. Bu konuda işletmeciye önceden haber verme zorunluluğu yoktur.

(4) İşletmeci ilan ve reklamların muhafazasından sorumludur.

Personel çalıştırılması ve eğitim

MADDE 27: (1) Toplu taşıma araçlarında şoför olarak çalışmak isteyenler yazılı olarak belediye/şirkete müracaat ederek yaka kimlik kartı almaları zorunludur. Çalıştırılacak şoförlerde aranacak özellikler ve istenecek belgeler şirket tarafından belirlenecek ve UKOME'ye sunulacaktır. Şoför olarak çalışmak isteyen araç sahipleri de bu kriterleri sağlamak ve istenen belgeleri şirkete sunmak zorundadır. Araç şoförleri görev esnasında belediye/şirket tarafından verilen yaka kimlik kartlarını takmak zorundadır.

(2) Araç Şoförlerinin kılık-kıyafet uygulama tarihleri Valilik Makamı'nın kılık-kıyafet genelgesine göre uygulanacaktır.

a- Yaz ve kış mevsiminde giyilmesi gereken kıyafetler ve renkleri İdare veya şirket tarafından belirlenecektir.

b- Şoförlerin günlük sakal tıraşı olmaları zorunludur (düzenli sakal hariç). Ayakkabı arkası basık, çıplak ayakla veya terlikle araç kullanımına izin verilmez.

(3) Bu yönetmelik kapsamındaki toplu taşıma araçlarında çalıştırılacak sürücülerin taşınması gereken şartları ve istenecek belgeleri belediye veya şirket belirleme yetkisine sahiptir.

(4) Toplu taşıma personeli (Şoför) Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından yayınlanmış olan Şehir İçi Toplu Taşıma Otobüs Şoförü yeterlilik belgesine sahip olmalıdır. MYK tarafından belgelendirme yapılamadığı durumlarda yönetmeliklerde belirtilen şartlara ve gerekli belgelere sahip ve yapılan eğitimlerde başarılı olan kişilere Toplu Taşıma Sürücü belgesi düzenlenir.

(5) Hizmet kalitesini ve mesleki yeterliliği arttırmaya yönelik yapılacak tüm faaliyetlere işleticilerin katılımı zorunludur. Yapılacak eğitimler sonunda değerlendirme sınavı yapılarak başarılı olanlara başarı belgesi verilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Denetim, Yaptırımlar ve Uygulama Yöntemi

Denetim

MADDE 28 - Toplu taşımacılık yapılması kurallarına aykırılık denetimi:

(1) Devir durumunda şirketin denetimi aşağıdaki ölçütlere göre yapılır.

a) Belediye, belediye sınırları içerisinde toplu yolcu taşımacılığının şirkete devredilmesine dair meclis kararı ve bu karara dayanılarak şirketle belediye arasında imzalanan protokolle şirkete verilen görev ve sorumlulukların, devir amaçlarına uygun yapıp yapılmadığı yönünden devredilen şirketi denetler. Bu denetim kamu hizmetinin sağlıklı ve verimli olarak aralıksız yürütülüp yürütülmediği esaslarına dayanır.

b) Denetimin şekli ve usulleri ile denetim sonucunda ortaya çıkacak eksiklik ve kusurlara yönelik yaptırımlar, belediye ile şirket arasında imzalanan protokol hükümleri ile belirlenir.

(2) İşletenlerin denetimi aşağıdaki ölçütlere göre yapılır.

a) Taşımacıların bu yönetmeliğin maddelerinde belirlenen kurallara aykırı hareket edip etmediklerinin denetimi idare tarafından yapılır veya yaptırılır.

b) Hizmet kalitesinin denetimi; denetim formlarına, elektronik denetleme sistemi ile yapılan denetimlere, müşteri şikâyetleri yönetim sistemi üzerinden alınan haklı müşteri şikâyetlerine, idare çağrı merkezine iletilen şikâyetlere, sosyal medya üzerinden yapılan bildirimlere ve idare yetkililerinin yapmış olduğu incelemelere göre yapılır.

c) İşleticiler, denetim ve yaptırım hükümleri uygulanması açısından toplu taşıma hizmetinin ifası için çalıştırdıkları toplu taşıma personelinin hal, davranış ve fiillerinden sorumludur.

Yaptırımlar

MADDE 29- (1) Usulüne uygun yapılan denetimler sonucunda kurallara aykırı hareket ettiği tespit edilen Özel Halk Otobüsü, Kırsal taşımacılık yapan toplu taşıma aracı işleten ve sürücülerine Ek2'de düzenlenen tabloya göre mali ve idari yaptırımlar uygulanır.

Yaptırım uygulama yöntemi

MADDE 30- (1) Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde toplu taşıma aracı işletenlerinin, kurallara aykırı hareket etmesi durumunda yaptırım uygulama yöntemi aşağıdaki gibidir.

a) Tutanak; şirketin yetkili personelleri tarafından hazırlanır.

b) Şirket, ilçe ulaşım aracı ve Özel Halk Otobüsü işleticilerine, şoförlerinin veya kendilerinin kurallara aykırı davranışını içeren yazıyı tebliğ ederek, tebliğ tarihinden itibaren 7 gün süre içinde kural hatası yapan işletici veya sürücüdenden savunmasını ister.

c) Şirket, araç sahibine yapılan tebliğden itibaren 7 günlük süre içerisinde savunma verilmesi veya bu süre geçmesine rağmen savunma verilmemesi durumunda, konuyu değerlendirerek işlemi iptal edebilir veya cezai işlem uygulanması için talebini KBB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığına gönderir.

ç) Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı, şirket tarafından gönderilen ceza tutanağını ve diğer belgeleri işlem yapılmak üzere Encümene havale eder.

d) Encümen tarafından verilen para cezası KBB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı tarafından ilçe ulaşım araçları ve Özel Halk Otobüsleri işleticilerine tebliğ edilerek tahakkuk ve tahsilâtı yapılır. Belediye cezaların tahsilâtını, işleticilerin hakedişlerinden mahsup ettirmek suretiylede gerçekleştirebilir.

(2) Şirket işleticilerle yapacağı sözleşmelerde ayrıca ceza hükümleri belirleyip sözleşmeden doğan cezai yaptırımlar uygulayabilir.

ALTINCI BÖLÜM

Toplu Taşıma Gelirleri, Ücret Toplama Sistemi, Hakediş İlkeleri ve Ödeme Yöntemi

Toplu taşıma gelirleri

MADDE 31 – (1) Her türlü raylı, lastik tekerlekli ve banliyö toplu taşıma hizmetinden kaynaklanan bilet gelirleri.

a) Toplu taşıma gelirleri, idare tarafından belirlenen bilet tarifeleri doğrultusunda elektronik ücret toplama sistemi ile belediye veya şirket tarafından toplanacaktır.

b) Elektronik ücret toplama sistemi tesis edilmemiş olan kırsal bölge araçlarında ücretler işletici tarafından toplanacaktır.

(2) Münhasıran belediyeye ait olan imtiyaz ve kira hakkının devrinden doğan gelirler.

(3) Her türlü araç içi, dışı ve durak reklam gelirleri.

(4) Belediye veya devredilen şirket tarafından araçların, üçüncü şahıslara kiralanmasından doğan gelirler.

(5) Toplu taşıma hizmetinin gerektirdiği durumda idarenin yetkili organının kararı ile yapılacak destekleme ödeneği. Hizmetin devrinde, idare tarafından toplu taşıma destek ödemeleri yapılması durumunda bu ödemeler, hizmet devralan kuruluşa yapılır.

Ücret toplama sistemi

MADDE 32 - (1) Elektronik Ücret Toplama sistemi belediye tarafından işletilir. Hizmetin devri durumunda idare, şirket ile yapmış olduğu protokol ve ek protokoller kapsamında elektronik ücret toplama sisteminin işletmesini şirkete devredebilir.

(2) Ücret Toplama sisteminin şirkete devredilmesi durumunda, sistemin işletimi için idarece belirlenen ve belirlenecek olan işletim ücreti, şirket tarafından işleticilerden tahsil edilecektir. Bu oran işleticinin toplam gelirinin %3 (yüzde üç) ünden fazla olmayacaktır.

(3) Elektronik ücret toplama sisteminde ödeme aracı olarak kullanılan elektronik kart, şehir içindeki tüm ödemelerde kent kart olarak kullanılabilir.

(4) Ücret toplama sistemi olmayan Kırsal Bölge araçlarında şirketin planları doğrultusunda ücret toplama sistemine geçiş zorunludur.

Hakediş düzenleme şekli ve ilkeleri

MADDE 33 - (1) Şirket; Toplu taşıma sisteminin, bu yönetmeliğin amacına uygun olarak işletilmesi için işleticilerin çalıştıkları bölgelere ve hatlara göre, sabit gelir esaslı veya

aylık sabit veya değişken kilometre esaslı veya taşınan yolcu sayısı esaslı veya performans ölçütlerine dayalı hakediş modeli oluşturur.

(2) İşleticilere yapılacak olan toplu taşımacılık ödemeleri oluşturulan hakediş modellerine göre şirket tarafından yapılır.

(3) Yolcu yoğunluğunun az olduğu, 6360 sayılı yasanın gereği olan bölgelerde toplu taşıma hizmetine erişim dikkate alınarak bu bölgeler için özel hakediş modeli oluşturulur.

(4) Şirket tarafından belirlenen performans ölçütlerine göre, işletcilerin performans puanı hesaplanarak, performans bedeli altı ayda bir işleticinin hak edişine yansıtılır.

(5) İdare veya şirket tarafından uygulanan cezalar hak edişlere yansıtılır.

(6) Şirket, işleticiler için düzenleyeceği hak edişlerde, idare tarafından belirlenen yolculuk tarifelerini belirli bir oranda kullanabilir. Bu oranlar şirket ile işletcinin yapacağı sözleşmelerde belirlenir.

(7) Ödemeye esas alınabilecek performans ölçütleri aşağıda belirtilmiştir. Aşağıda belirtilenlerin dışında da belediye veya şirket tarafından yeni ölçütler getirilebilir. Performans ölçütleri:

- a) Yolcu memnuniyeti anket sonuçları
- b) Gizli Müşteri araştırması sonuçları
- c) Şikâyet sayıları
- ç) Denetim sonuçları
- d) Eğitim seviyesi ve başarı puanı
- e) Müşterilerden gelen bildirimler
- f) Araç Yaşı (Değişik 10.06.2019 tarih ve 2019/175 sayılı belediye meclis kararı)

Ödeme yöntemi

MADDE 34- (1) İşleticilere yapılacak hak ediş ödeme şartları belediye tarafından belirlenir. Hizmetin devri durumunda şirket ile işleticiler arasında yapılacak olan sözleşmeler ile de belirlenebilir.

(2) İşleticilere yapılacak olan hakediş ödemelerine esas olan birim fiyatlar, sözleşmelerde belirlenen güncelleme şartları çerçevesinde TUIK endekslerine ve/veya UKOME tarafından tespit edilen yolculuk ücretlerine göre güncellenir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Taşımacılıkta Kullanılan Araçlarda Aranacak Teknik Özellikler

Raylı sistem araçlarının idari ve teknik özellikleri

MADDE 35 - (1) Raylı sistem araçları özellikleri hattın yapısına ve koşullarına göre idare tarafından belirlenir.

Otobüs ve özel halk otobüslerinin teknik özellikleri

MADDE 36 - (1) Genel Olarak: Sisteme dâhil olan (ve olacak) araçların Karayolları Trafik Tüzüğü'nün kent içi toplu taşıma araçlarının yapım, tadil ve montajı hakkında teknik şartlarını gösteren yönetmelik ile ilgili mevzuatta gösterilen ölçü, değer ve gereçlerle imal edilmesi ve trafik için geçerli bütün teçhizat ile donatılmış olması şarttır.

(2) Motor tipi ve gücü: Kanuni sınırla kabul edilen yakıt ve enerji türleri ile çalışan motor ile tahrik edilecek, değişik ısılarda ilk hareketi kolaylıkla temin edecek bir düzene sahip olacaktır. (-35 C'de kolaylıkla çalışabilmesi için ilk hareket donanımı bulunacaktır) Motor çalışır durumdayken sessiz, gürültüsüz, araç içinde ve dışında uluslararası gürültü normlarına uygun olacaktır. Egzoz emisyonu ulusal tüzük ve standartlarda belirtilen şartları sağlayacaktır. Motor gücü en az 210 HP ve üzeri olacaktır. Sisteme ilk defa katılacak işleticilerin yeni

getirecekleri araçlar 0-5 yaş arası orjinal doğalgazlı veya Euro-6 motorlu dizel yakıtlı veya elektrikli araçlar olmak zorundadır.

(3) Otobüs ölçüleri: Uzunluk ölçüsü standart 9 metre, 12 metre, 18 metre, 24 metre. Yerden yüksekliği en fazla 3,50 m. olacaktır. İdare bu ölçülerle ilgili değişiklik yapma hakkına sahiptir.

(4) Kapılarda bulunması gereken özellikler:

- a) Otobüste sağ ön, ortada ve arkada olmak üzere üç kapı bulunacaktır.
- b) Kapılar içe kırmalı kavuşma kenarları kauçukla çevrilmiş olmalıdır.
- c) Kapılar elektro pnomatik, gerektiğinde el ile açılabilir düzene haiz olmalıdır. El kumanda ventil mandalı kapı pompa muhafaza kutusu içinde olacaktır.
- ç) Kapıların açık veya kapalı olduğunu belirtecek sinyal tertibatı bulunacaktır.
- d) Kapılar açıldığında otomatik olarak basamakları aydınlatacaktır.
- e) Toplu taşıma araçları engelli yolcuların güvenli bir şekilde araca binip inmeleri için gerekli teknik donanımına sahip olacaklardır.

(5) Cam ve pencerelerde bulunması gereken özellikler:

- a) Tüm camlar sızdırmaz ve titreşime karşı dayanıklı olacaktır.
- b) Otobüsün tüm camları standartlara, trafik tüzüğüne uygun boyut, renk ve teknik özelliklerde olacaktır.
- c) Şoför yeri koltuk kısmından yolcular tarafından görülebilir bir paravan ile ayrılacaktır.

(6) Korna özelliği: Otobüste elektrikle çalışan orijinal korna bulunacaktır. Diğer korna türlerinin hepsi yasaktır.

(7) Renk: Dizel araçlar; *açık yeşil* (renk kodu: 3813- Akrilik Kodu:6222) - *beyaz* renklerde olacaktır. Doğalgazlı araçlar; yeşil zemini üzerinde belediye tarafından belirlenen motif ve süslemeleri içerecektir (sarı yeşil renk kodu: 6018)- beyaz (Mat saf Beyaz Renk Kodu: 9010). Yeni renk değiştirme ve belirleme yetkisi belediyeye aittir.

(8) Araçta bulunması gereken yazı ve ölçüleri:

- a) ÖHO' lerinin Doğalgazlı araçlar;
- aa) Araç sol yan kısımdaki "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" yazısı Uzunluk: 200 cm - Yükseklik: 10 cm (nokta hariç), "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 100 cm - Yükseklik: 8,3 cm (nokta hariç).
- bb) Araç sağ yan kısımdaki "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" yazısı Uzunluk: 200 cm - Yükseklik: 10 cm (nokta hariç), "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 100 cm - Yükseklik: 8,3 cm (nokta hariç).
- cc) Araç ön kısım: "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 80 cm - Yükseklik: 6,7 cm (nokta hariç).
- çç) Sol ve sağ yan numaralar: 20 x 20 cm, Negatif yazı
- dd) Ön ve arka numaralar: 20 x 20 cm, Negatif yazı
- ee) Araç içi numara: 20 x 20 cm, Negatif yazı
- ff) Yazı karakteri: BOOKMAN
- gg) Yazı Renk Kodu: Mavi renk kodu Oracal 641-056
- (b) ÖHO' lerinin Dizel araçları;
- aa) Araç sol yan kısımdaki "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" yazısı Uzunluk: 200 cm - Yükseklik: 10 cm (nokta hariç), "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 100 cm - Yükseklik: 8,3 cm (nokta hariç).
- bb) Araç sağ yan kısımdaki "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" yazısı Uzunluk: 200 cm - Yükseklik: 10 cm (nokta hariç), "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 100 cm - Yükseklik: 8,3 cm (nokta hariç).
- cc) Araç ön kısım: "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 80 cm - Yükseklik: 6,7 cm (nokta hariç).

çç) Sol ve sağ yan numaralar: 20 x 20 cm, Negatif yazı

dd) Ön ve arka numaralar: 20 x 20 cm, Negatif yazı

ee) Araç içi numara: 20 x 20 cm, Negatif yazı

ff) Yazı karakteri: BOOKMAN

gg) Yazı Renk Kodu: Beyaz renk kodu Oracal 641-010 (Yeşil zemin üstüne)

(9) Yolcu sayısı ve oturak dizaynı: ÖHO lerinde 29+1 koltuk bulunacaktır. Ayrıca otobüslerde en az 20 adet el tutamağı kayış bulunacaktır. İşletmeye dâhil olacak araçların ruhsat düzenlemesi bu yönetmelikte belirtilen koltuk sayısına uygun olarak yaptırılacaktır. Araç oturakları ölçü ve imalat malzemesi açısından kent içi taşımacılık standartlarına uygun olacaktır.

Kırsal taşımacılık araçlarının teknik özellikleri

MADDE 37- (1) Araç kapasiteleri çalıştıkları ilçe/mahallelerin yolcu yoğunluğuna göre tespit edilecek olup Kanuni sınırla kabul edilen yakıt ve enerji türleri ile çalışan motor ile tahrik edilecek, değişik ısılarda ilk hareketi kolaylıkla temin edecek bir düzene sahip olacaktır. (-35 C'de kolaylıkla çalışabilmesi için ilk hareket donanımı bulunacaktır-) Motor çalışır durumdayken sessiz, gürültüsüz, araç içinde ve dışında uluslararası gürültü normlarına uygun olacaktır. Egzoz emisyonu ulusal tüzük ve standartlarda belirtilen şartları sağlayacaktır. Kullanılacak araçlarda kapılar elektro pnomatik, gerektiğinde el ile açılabilir düzene haiz olmalıdır. El kumanda ventil mandalı kapı pompa muhafaza kutusu içinde olacaktır.

(2) Kapıların açık veya kapalı olduğunu belirtecek sinyal tertibatı bulunacaktır.

(3) Kapılar açıldığında otomatik olarak basamakları aydınlatacaktır.

(4) Toplu taşıma araçları engelli yolcuların güvenli bir şekilde araca binip inmeleri için gerekli teknik donanıma sahip olacaklardır.

(5) Araçlarda kamera, panik butonu ve ışıklı güzergâh tabelası bulundurulacaktır.

(6) Araçlarda elektrikle çalışan orijinal korna bulunacaktır. Diğer korna türlerinin hepsi yasaktır.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Geçici ve Son Hükümler

Kaldırılan mevzuat

MADDE 38- (1) Bu yönetmeliğin yürürlüğe girmesiyle Kayseri Büyükşehir Belediyesi Denetimli Özel Halk Otobüsleri Çalışma Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Ekler

MADDE 39-

EK-1: Özel Halk Otobüsleri imtiyaz ve kira hakları başlama ve bitiş tarihleri

EK-2: 6360 Sayılı kanun öncesi ve sonrası alanlarda hizmet veren toplu taşıma araçlarına uygulanacak idari yaptırıma esas ceza cetveli

Yürürlük

MADDE 40- (1) Bu yönetmelik Kayseri Büyükşehir Belediye meclisinin kabulü ile yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 41- (1) Bu yönetmelik hükümlerini Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

Geçici Madde 1- (1) Yönetmeliğimizin 23. maddesi gereği 2020 yılında değişim zamanı gelen araçların değişimleri, bütün dünyayı saran Covid-19 salgınının olumsuz

etkilerinin azaltılması amacıyla bir defaya mahsus olarak sürenin bittiği tarihten itibaren bir (1) yıl süre ile ertelenecektir. Geçici madde geçerlilik tarihi 31.12.2020 tarihinde sona erer.

10.08.2020



**EK-1: Özel Halk Otobüsleri İmtiyaz ve Kira Hakları
Başlama ve Bitiş Tarihleri**

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 001			08.12.1999	07.12.2048
2	38 AB 002			08.12.1999	07.12.2048
3	38 AB 003			08.12.1999	07.12.2048
4	38 AB 004			08.12.1999	07.12.2048
5	38 AB 005			10.12.1999	09.12.2048
6	38 AB 006			08.12.1999	07.12.2048
7	38 AB 007			08.12.1999	07.12.2048
8	38 AB 008			08.12.1999	07.12.2048
9	38 AB 009	04.11.1999			03.11.2048
10	38 AB 010			08.12.1999	07.12.2048
11	38 AB 011			13.12.1999	12.12.2048
12	38 AB 012	04.11.1999			03.11.2048
13	38 AB 013			15.12.1999	14.12.2048
14	38 AB 014			21.12.1999	20.12.2048
15	38 AB 015			22.12.1999	21.12.2048
16	38 AB 016			29.12.1999	28.12.2048
17	38 AB 017			30.12.1999	29.12.2048
18	38 AB 018			30.12.1999	29.12.2048
19	38 AB 019	04.11.1999			03.11.2048
20	38 AB 020			07.01.2000	06.01.2049
21	38 AB 021			17.01.2000	16.01.2049
22	38 AB 022	04.11.1999			03.11.2048
23	38 AB 023			17.01.2000	16.01.2049
24	38 AB 024			17.01.2000	16.01.2049
25	38 AB 025			17.01.2000	16.01.2049
26	38 AB 026			17.01.2000	16.01.2049
27	38 AB 027			17.01.2000	16.01.2049
28	38 AB 028			17.01.2000	16.01.2049
29	38 AB 029			17.01.2000	16.01.2049
30	38 AB 030			18.01.2000	17.01.2049
31	38 AB 031			18.01.2000	17.01.2049
32	38 AB 032			18.01.2000	17.01.2049
33	38 AB 033			19.01.2000	18.01.2049
34	38 AB 034			20.01.2000	19.01.2049
35	38 AB 036			21.01.2000	20.01.2049
36	38 AB 037			02.02.2000	01.02.2049
37	38 AB 038			09.02.2000	08.02.2049
38	38 AB 039			21.02.2000	20.02.2049
39	38 AB 040			24.02.2000	23.02.2049
40	38 AB 041			02.03.2000	02.03.2049
41	38 AB 042			02.03.2000	02.03.2049
42	38 AB 043			06.03.2000	06.03.2049

mm y

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
43	38 AB 044			06.03.2000	06.03.2049
44	38 AB 045			06.03.2000	06.03.2049
45	38 AB 046			06.03.2000	06.03.2049
46	38 AB 047			06.03.2000	06.03.2049
47	38 AB 048			06.03.2000	06.03.2049
48	38 AB 049			06.03.2000	06.03.2049
49	38 A3 050			06.03.2000	06.03.2049
50	38 AB 051			06.03.2000	06.03.2049
51	38 AB 052			07.03.2000	07.03.2049
52	38 AB 053			08.03.2000	08.03.2049
53	38 AB 054			27.03.2000	27.03.2049
54	38 AB 055			27.03.2000	27.03.2049
55	38 AB 056			27.03.2000	27.03.2049
56	38 AB 057			27.03.2000	27.03.2049
57	38 AB 058			28.03.2000	28.03.2049
58	38 AB 059			09.05.2000	09.05.2049
59	38 AB 060			09.05.2000	09.05.2049
60	38 AB 098	04.11.1999			03.11.2048

İmtiyaz sureti şeklinde ihale edilen hatlarla ilgili olarak;

I. İhale grubuna ait araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 061		23.08.2000		23.08.2049
2	38 AB 062		Sözleşme yok	05.09.2000	05.09.2049
3	38 AB 063		Sözleşme yok	06.09.2000	06.09.2049
4	38 AB 064		23.08.2000		23.08.2049
5	38 AB 065		22.08.2000		22.08.2049
6	38 AB 066		23.08.2000		23.08.2049
7	38 AB 067		23.08.2000		23.08.2049
8	38 AB 068		23.08.2000		23.08.2049
9	38 AB 069		23.08.2000		23.08.2049
10	38 AB 070		22.08.2000		22.08.2049
11	38 AB 071		22.08.2000		22.08.2049
12	38 AB 072		23.08.2000		23.08.2049

2. İhale grubuna ait araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 073		Sözleşme yok	31.10.2000	31.10.2049
2	38 AB 074		26.10.2000		26.10.2049
3	38 AB 075		01.11.2000		01.11.2049
4	38 AB 076		31.10.2000		31.10.2049
5	38 AB 077		01.11.2000		01.11.2049
6	38 AB 078		30.10.2000		30.10.2049
7	38 AB 079		Sözleşme yok	16.11.2000	16.11.2049
8	38 AB 080		Sözleşme yok	16.11.2000	16.11.2049
9	38 AB 081		01.11.2000		01.11.2049
10	38 AB 082		01.11.2000		01.11.2049
11	38 AB 084		20.11.2000		20.11.2049
12	38 AB 085		31.10.2000		31.10.2049

3. İhale grubuna ait araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 083		20.07.2001		20.07.2050
2	38 AB 086		23.07.2001		23.07.2050
3	38 AB 087		23.07.2001		23.07.2050
4	38 AB 088		24.07.2001		24.07.2050
5	38 AB 089		23.07.2001		23.07.2050

4. İhale grubuna ait araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 090		Sözleşme yok	29.08.2001	29.08.2050
2	38 AB 091		20.08.2001		20.08.2050
3	38 AB 092		20.08.2001		20.08.2050
4	38 AB 093		21.08.2001		21.08.2050
5	38 AB 094		21.08.2001		21.08.2050
6	38 AB 095		14.09.2001		14.09.2050
7	38 AB 096		23.07.2001		23.07.2050
8	38 AB 097		23.07.2001		23.07.2050

5. İhale grubuna ait araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 099		24.06.2004		24.06.2053
2	38 AB 100		24.06.2004		24.06.2053
3	38 AB 101		24.06.2004		24.06.2053
4	38 AB 102		28.06.2004		28.06.2053
5	38 AB 103		28.06.2004		28.06.2053
6	38 AB 104		28.06.2004		28.06.2053
7	38 AB 105		29.06.2004		29.06.2053
8	38 AB 106		29.06.2004		29.06.2053
9	38 AB 107		29.06.2004		29.06.2053
10	38 AB 108			15.07.2004	15.07.2053
11	38 AB 109		29.06.2004		29.06.2053

6. İhale grubuna ait araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 163		12.10.2006		12.10.2055
2	38 AB 164		12.10.2006		12.10.2055
3	38 AB 165		11.10.2006		11.10.2055
4	38 AB 166		12.10.2006		12.10.2055
5	38 AB 167		13.10.2006		13.10.2055
6	38 AB 168		13.10.2006		13.10.2055
7	38 AB 169		26.10.2006		26.10.2055

c- Talas ilçe belediyesinden gelen araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 110		01.04.2000		01.04.2049
2	38 AB 111	29.02.2000			28.02.2049
3	38 AB 124	29.02.2000			28.02.2049
4	38 AB 125	29.02.2000			28.02.2049
5	38 AB 127	29.02.2000			28.02.2049
6	38 AB 128		10.07.2000		10.07.2049
7	38 AB 393	29.02.2000			28.02.2049
8	38 AB 131	29.02.2000			28.02.2049
9	38 AB 132		12.04.2002		12.04.2051
10	38 AB 133	29.02.2000			28.02.2049
11	38 AB 134		12.04.2002		12.04.2051
12	38 AB 135	29.02.2000			28.02.2049

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
13	38 AB 136	29.02.2000			28.02.2049
14	38 AB 137	29.02.2000			28.02.2049
15	38 AB 141	29.02.2000			28.02.2049
16	38 AB 142	29.02.2000			28.02.2049
17	38 AB 143	29.02.2000			28.02.2049
18	38 AB 144	29.02.2000			28.02.2049
19	38 AB 146	29.02.2000			28.02.2049
20	38 AB 149	29.02.2000			28.02.2049
21	38 AB 150	04.07.2000			04.07.2049
22	38 AB 152	04.10.2000			10.10.2049
23	38 AB 153	04.07.2000			04.07.2049
24	38 AB 154	10.10.2000			10.10.2049
25	38 AB 155		10.07.2000		10.07.2049
26	38 AB 159		20.03.2000		20.03.2049
27	38 AB 161	10.10.2000			10.10.2049
28	38 AB 162	29.02.2000			28.02.2049

d- Gesi Belde Belediyesi araçları;

d. 1 - Gesi Belde Belediyesinin özelleştirdiği diğer hatların işletim imtiyaz hakkını alan araç plakaları;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 112		22.08.2000		22.08.2049
2	38 AB 113		03.08.2000		03.08.2049
3	38 AB 115		22.08.2000		22.08.2049
4	38 AB 116		22.08.2000		22.08.2049
5	38 AB 117		03.08.2000		03.08.2049
6	38 AB 118		22.08.2000		22.08.2049
7	38 AB 121		27.07.2000		27.07.2049
8	38 AB 122		22.08.2000		22.08.2049
9	38 AB 126		03.08.2000		03.08.2049
10	38 AB 130		18.07.2000		18.07.2049
11	38 AB 148		01.09.2000		01.09.2049
12	38 AB 151		22.08.2000		22.08.2049

e- Mimarşinan belde belediyesinden gelen araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 138		07.06.2004		07.06.2044
2	38 AB 139		07.06.2004		07.06.2044
3	38 AB 140		07.06.2004		07.06.2044
4	38 AB 145		05.07.2004		05.07.2044
5	38 AB 147		05.07.2004		05.07.2044

f- Süksün belde belediyesinden gelen araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 156	14.02.2001			14.02.2050
2	38 AB 157	14.02.2001			14.02.2050
3	38 AB 158	14.02.2001			14.02.2050

g- Minibüsten halk otobüsüne geçen 2.grup araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 170		25.04.2008		25.04.2057
2	38 AB 171		25.04.2008		25.04.2057
3	38 AB 172		25.04.2008		25.04.2057
4	38 AB 173		25.04.2008		25.04.2057
5	38 AB 174		25.04.2008		25.04.2057
6	38 AB 175		25.04.2008		25.04.2057
7	38 AB 176		25.04.2008		25.04.2057
8	38 AB 177		29.04.2008		29.04.2057
9	38 AB 178		25.04.2008		25.04.2057
10	38 AB 179		29.04.2008		29.04.2057
11	38 AB 180		25.04.2008		25.04.2057
12	38 AB 181		25.04.2008		25.04.2057
13	38 AB 182		05.06.2008		05.06.2057
14	38 AB 183		11.06.2008		11.06.2057
15	38 AB 184		11.06.2008		11.06.2057
16	38 AB 185		11.06.2008		11.06.2057
17	38 AB 186		11.06.2008		11.06.2057
18	38 AB 187		11.06.2008		11.06.2057
19	38 AB 188		11.06.2008		11.06.2057
20	38 AB 189		11.06.2008		11.06.2057
21	38 AB 190		11.06.2008		11.06.2057
22	38 AB 191		11.06.2008		11.06.2057



23	38 AB 192		11.06.2008		11.06.2057
24	38 AB 193		11.06.2008		11.06.2057
25	38 AB 194		11.06.2008		11.06.2057
26	38 AB 195		11.06.2008		11.06.2057
27	38 AB 196		11.06.2008		11.06.2057
28	38 AB 197		11.06.2008		11.06.2057
29	38 AB 198			22.04.2009	22.04.2058
30	38 AB 199			22.04.2009	22.04.2058
31	38 AB 200			22.04.2009	22.04.2058
32	38 AB 201			22.04.2009	22.04.2058
33	38 AB 202			22.04.2009	22.04.2058
34	38 AB 203			22.04.2009	22.04.2058
35	38 AB 204			22.04.2009	22.04.2058
36	38 AB 205			22.04.2009	22.04.2058
37	38 AB 206			22.04.2009	22.04.2058
38	38 AB 207			22.04.2009	22.04.2058
39	38 AB 208			22.04.2009	22.04.2058
40	38 AB 209			22.04.2009	22.04.2058
41	38 AB 210			22.04.2009	22.04.2058
42	38 AB 211			22.04.2009	22.04.2058
43	38 AB 212			22.04.2009	22.04.2058
44	38 AB 213			22.04.2009	22.04.2058
45	38 AB 214			22.04.2009	22.04.2058
46	38 AB 215			22.04.2009	22.04.2058
47	38 AB 216			22.04.2009	22.04.2058
48	38 AB 217			22.04.2009	22.04.2058
49	38 AB 218			22.04.2009	22.04.2058
50	38 AB 219			22.04.2009	22.04.2058
51	38 AB 220			22.04.2009	22.04.2058
52	38 AB 221			22.04.2009	22.04.2058
53	38 AB 222			22.04.2009	22.04.2058
54	38 AB 223			22.04.2009	22.04.2058
55	38 AB 224			22.04.2009	22.04.2058
56	38 AB 225			22.04.2009	22.04.2058
57	38 AB 226			22.04.2009	22.04.2058
58	38 AB 227			22.04.2009	22.04.2058
59	38 AB 228			22.04.2009	22.04.2058
60	38 AB 229			22.04.2009	22.04.2058
61	38 AB 230			22.04.2009	22.04.2058
62	38 AB 231			22.04.2009	22.04.2058
63	38 AB 232			22.04.2009	22.04.2058
64	38 AB 233			22.04.2009	22.04.2058
65	38 AB 234			22.04.2009	22.04.2058
66	38 AB 235			22.04.2009	22.04.2058

67	38 AB 236			22.04.2009	22.04.2058
68	38 AB 237			22.04.2009	22.04.2058
69	38 AB 238			22.04.2009	22.04.2058
70	38 AB 239			22.04.2009	22.04.2058
71	38 AB 240			22.04.2009	22.04.2058
72	38 AB 241			22.04.2009	22.04.2058
73	38 AB 242			22.04.2009	22.04.2058
74	38 AB 243			22.04.2009	22.04.2058
75	38 AB 244			22.04.2009	22.04.2058
76	38 AB 245			22.04.2009	22.04.2058
77	38 AB 246			22.04.2009	22.04.2058
78	38 AB 247			22.04.2009	22.04.2058
79	38 AB 248			22.04.2009	22.04.2058
80	38 AB 249			22.04.2009	22.04.2058
81	38 AB 250			22.04.2009	22.04.2058
82	38 AB 251			22.04.2009	22.04.2058
83	38 AB 252			22.04.2009	22.04.2058
84	38 AB 253			15.06.2009	15.06.2058
85	38 AB 254			22.04.2009	22.04.2058
86	38 AB 255			22.04.2009	22.04.2058
87	38 AB 256			15.06.2009	15.06.2058
88	38 AB 257			15.06.2009	15.06.2058
89	38 AB 258			15.06.2009	15.06.2058
90	38 AB 259			15.06.2009	15.06.2058
91	38 AB 260			15.06.2009	15.06.2058
92	38 AB 261			15.06.2009	15.06.2058
93	38 AB 262			15.06.2009	15.06.2058
94	38 AB 263			15.06.2009	15.06.2058
95	38 AB 264			15.06.2009	15.06.2058
96	38 AB 265			15.06.2009	15.06.2058
97	38 AB 266			15.06.2009	15.06.2058
98	38 AB 267			15.06.2009	15.06.2058
99	38 AB 268			15.06.2009	15.06.2058
100	38 AB 269			15.06.2009	15.06.2058
101	38 AB 270			15.06.2009	15.06.2058
102	38 AB 271			15.06.2009	15.06.2058
103	38 AB 272			15.06.2009	15.06.2058
104	38 AB 273			21.07.2009	21.07.2058
105	38 AB 274			21.07.2009	21.07.2058
106	38 AB 275			21.07.2009	21.07.2058
107	38 AB 276			21.07.2009	21.07.2058
108	38 AB 277			21.07.2009	21.07.2058
109	38 AB 278			21.07.2009	21.07.2058
110	38 AB 279			03.08.2009	03.08.2058
111	38 AB 280			03.08.2009	03.08.2058




112	38 AB 281			03.08.2009	03.08.2058
113	38 AB 282			26.08.2009	26.08.2058
114	38 AB 283			26.08.2009	26.08.2058
115	38 AB 284			26.08.2009	26.08.2058
116	38 AB 285			26.03.2009	26.08.2058
117	38 AB 286			26.08.2009	26.08.2058
118	38 AB 287			26.08.2009	26.08.2058
119	38 AB 288			26.08.2009	26.08.2058
120	38 AB 289			26.08.2009	26.08.2058
121	38 AB 290			26.08.2009	26.08.2058
122	38 AB 291			26.08.2009	26.08.2058
123	38 AB 292			26.08.2009	26.08.2058
124	38 AB 293			26.08.2009	26.08.2058
125	38 AB 294			26.08.2009	26.08.2058
126	38 AB 295			26.08.2009	26.08.2058
127	38 AB 296			26.08.2009	26.08.2058
128	38 AB 297			26.08.2009	26.08.2058
129	38 AB 298			04.09.2009	04.09.2058
130	38 AB 299			04.09.2009	04.09.2058
131	38 AB 300			04.09.2009	04.09.2058
132	38 AB 301			04.09.2009	04.09.2058
133	38 AB 302			04.09.2009	04.09.2058
134	38 AB 303			30.09.2009	30.09.2058
135	38 AB 304			30.09.2009	30.09.2058
136	38 AB 305			30.09.2009	30.09.2058
137	38 AB 306			30.09.2009	30.09.2058
138	38 AB 307			30.09.2009	30.09.2058
139	38 AB 308			30.09.2009	30.09.2058
140	38 AB 309			30.09.2009	30.09.2058
141	38 AB 310			30.09.2009	30.09.2058
142	38 AB 311			30.09.2009	30.09.2058
143	38 AB 312			30.09.2009	30.09.2058
144	38 AB 313			30.09.2009	30.09.2058
145	38 AB 314			30.09.2009	30.09.2058
146	38 AB 315			30.09.2009	30.09.2058
147	38 AB 315			30.09.2009	30.09.2058
148	38 AB 517			30.09.2009	30.09.2058
149	38 AB 318			30.09.2009	30.09.2058
150	38 AB 319			30.09.2009	30.09.2058
151	38 AB 320			30.09.2009	30.09.2058
152	38 AB 321			30.09.2009	30.09.2058
153	38 AB 322			30.09.2009	30.09.2058
154	38 AB 323			30.09.2009	30.09.2058
155	38 AB 324			30.09.2009	30.09.2058
156	38 AB 325			30.09.2009	30.09.2058



157	38 AB 326			30.09.2009	30.09.2058
158	38 AB 327			30.09.2009	30.09.2058
159	38 AB 328			30.09.2009	30.09.2058
160	38 AB 329			30.09.2009	30.09.2058
161	38 AB 330			30.09.2009	30.09.2058
162	38 AB 331			30.09.2009	30.09.2058
163	38 AB 332			30.09.2009	30.09.2058
164	38 AB 333			30.09.2009	30.09.2058
165	38 AB 334			30.09.2009	30.09.2058
166	38 AB 335			30.09.2009	30.09.2058
167	38 AB 336			23.10.2009	23.10.2058
168	38 AB 337			02.11.2009	02.11.2058
169	38 AB 338			11.11.2009	11.11.2058
170	38 AB 339			02.11.2009	02.11.2058
171	38 AB 340			02.11.2009	02.11.2058
172	38 AB 341			02.11.2009	02.11.2058
173	38 AB 342			02.11.2009	02.11.2058
174	38 AB 343			02.11.2009	02.11.2058
175	38 AB 344			24.11.2009	24.11.2058
176	38 AB 345			02.11.2009	02.11.2058
177	38 AB 346			02.11.2009	02.11.2058
178	38 AB 347			02.11.2009	02.11.2058
179	38 AB 348			02.11.2009	02.11.2058
180	38 AB 349			02.11.2009	02.11.2058
181	38 AB 350			02.11.2009	02.11.2058
182	38 AB 351			02.11.2009	02.11.2058
183	38 AB 352			02.11.2009	02.11.2058
184	38 AB 353			24.11.2009	24.11.2058
185	38 AB 354			02.11.2009	02.11.2058
186	38 AB 355			03.11.2009	03.11.2058
187	38 AB 356			28.10.2009	28.10.2058
188	38 AB 357			28.10.2009	28.10.2058
189	38 AB 358			28.10.2009	28.10.2058
190	38 AB 359			28.10.2009	28.10.2058
191	38 AB 360			28.10.2009	28.10.2058
192	38 AB 361			02.11.2009	02.11.2058
193	38 AB 362			03.12.2009	03.12.2058
194	38 AB 363			02.11.2009	02.11.2058
195	38 AB 364			02.11.2009	02.11.2058
196	38 AB 394			01.12.2009	01.12.2058
197	38 AB 366			02.11.2009	02.11.2058
198	38 AB 367			03.12.2009	03.12.2058
199	38 AB 368			03.12.2009	03.12.2058
200	38 AB 369			03.12.2009	03.12.2058
201	38 AB 370			03.12.2009	03.12.2058

202	38 AB 371			03.12.2009	03.12.2058
203	38 AB 372			03.12.2009	03.12.2058
204	38 AB 373			03.12.2009	03.12.2058
205	38 AB 374			03.12.2009	03.12.2058
206	38 AB 375			03.12.2009	03.12.2058
207	38 AB 376			04.12.2009	04.12.2058
208	38 AB 377			04.12.2009	04.12.2058
209	38 AB 378			04.12.2009	04.12.2058
210	38 AB 379			04.12.2009	04.12.2058
211	38 AB 380			04.12.2009	04.12.2058
212	38 AB 381			30.12.2009	30.12.2058
213	38 AB 382			04.01.2010	04.01.2059
214	38 AB 383			15.01.2010	15.01.2059
215	38 AB 384			13.01.2010	13.01.2059
216	38 AB 385			03.02.2010	03.02.2059
217	38 AB 386			12.03.2010	12.03.2059
218	38 AB 387			18.03.2010	18.03.2059
219	38 AB 388			16.04.2010	16.04.2059

h- Yemliha belde belediyesinden gelen araçlar;

Sıra No	Plaka	Ruhsat Başlangıç Tarihi			Ruhsat Bitiş Tarihi
		İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Tescil Tarihi	
1	38 AB 389	08.12.2000			08.12.2049
2	38 AB 390	08.12.2000			08.12.2049
3	38 AB 391	08.12.2000			08.12.2049
4	39 AB 392	08.12.2000			08.12.2049

  
10.08.2020

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
TOPLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ

EK-2

TOPLU TAŞIMA CEZA CETVELİ

**A. 6360 SAYILI KANUN ÖNCESİ ALANLARDA TOPLU TAŞIMA HİZMETİ
VEREN TAŞIMACILAR**

1. Ceza uygulamalarına esas bilet ücreti: Yürürlükteki bulunan ve UKOME tarafından belirlenen kent içi tam bilet fiyatıdır.
2. Araçta çalışan şoförlerin her türlü kusurundan işletici(araç sahibi) sorumludur.
3. Bu madde kapsamında bulunan cezaları işleyen şoförlere tablo b ceza tablosunda yaptırım bölümünün şoför kısmında bulunan ceza puanları şoförün siciline işlenir. Son bir yıl içerisinde alınan cezalar toplamının 100 ceza puanına ulaşması durumunda şoförlere ilk defasında 3 ay, ikinci defasında 6 ay süreyle direksiyona çıkamama cezası uygulanır
4. Sürücü ceza tekrarı belirlenirken; Sürücünün ceza aldığı tarihten itibaren geriye doğru son 1 yıl içerisindeki cezaları dikkate alınır. 1 yıldan daha eski zamanda yapılan fiiller tekrar eden ceza olarak sayılmaz. Ceza puanları fiili işleyene yazılır. Şoför araç değiştirse dahi daha önce ceza aldığı ve sicilinde işli durumda bulunan maddeden yeniden ihlal yapması durumunda tabloda tekrar olarak belirtilen ceza puanı uygulanır. İşletici ceza tekrarı belirlenirken; İşleticinin aracında geriye doğru son bir yıl içerisinde aynı maddeden bir defadan fazla işlenen kusurlar tekrar olarak kabul edilir. Sürücüden kaynaklı işletici cezalarında; sürücünün tekrar ihlali olsa dahi bu ihlal ilgili aracın son bir yıl içerisindeki aynı maddeden ceza almamış ise işleticiye ilk ihlal cezası yazılır.
5. Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten itibaren mevcut cezalara ait ceza puanları sabit kalacak, bilet miktarlarını etkileyen tekrar durumları bir defaya mahsus ilk ihlal olarak değerlendirilecek

TABLO B. CEZA TABLOSU

CEZA NO	CEZA TANIMI	TAŞIMACIYA UYGULANACAK CEZA	ŞOFÖRE UYGULANACAK CEZA
1	Araçta gerekli olan iç-dış temizliği ve dezenfektasyonunun yapılmaması.	İlk Defada 100 Bilet Bedeli Uygulanır, ihlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	5 ceza puanı uygulanır
2	Taşımacılık esnasında (şoför/sürücü ve yolcular dâhil) sigara, tütün ve tütün mamulleri kullanılması ya da kullanılmasına göz yumulması durumunda, (elektronik sigara dahildir)		4207 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır ayrıca fiili işleyene +10 ceza puanı uygulanır.
3	Sürücünün alkollü olarak araç kullanması veya araç içerisinde alkol tüketmesi/tüketilmesine göz yumması	İlk defada 1000 bilet bedeli uygulanır, ihlalin tekrar etmesi durumunda 2000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.

4	Kılık-Kıyafet Talimatlarına uyulmaması ve/veya Araçta çalışırken görünür şekilde yaka kartı takılmaması	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 150 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
5	İlgili idare tarafından bildirilen bayrak, flama, afiş vb. uygulamalara aykırı hareket edilmesi.	İlk Defada 100 Bilet Bedeli Uygulanır, ihlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	5 ceza puanı uygulanır
6	Çalışma izni olmayan veya kartı pasif ya da yasaklı durumda olan birine araç kullandırmak ve/veya Başka bir araca tanımlı yaka kartı ile araç kullanmak.	İlk defada 300 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 15 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 25 ceza puanı uygulanır
7	Kanun ve mevzuatın öngördüğü teknik ekipmanlarla aracını donatmamak. Konu ile ilgili 3. Şahıslardan doğacak tazmin bedelleri ile her türlü kanuni ve hukuki yaptırımlar araç sahibine aittir.	İlk defada 400 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır	
8	Teknolojinin getirdiği yenilikler uyarınca İdarenin gerekli gördüğü teknik ekipmanlarla(Kamera,Validatör Pano vb.) aracını donatmamak.	İlk defada 400 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır ihlal giderilene kadar araç servisten çekilir	
9	Taşıtlara yolcuların can güvenliğini tehlikeye düşürecek özelliğe sahip yanıcı, parlayıcı- patlayıcı, kirletici, kesici vb. malzemeler ile taşıma kafesi olmayan evcil hayvan alınması	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
10	Toplu taşıma dışında aracı özel işlerde kullanmak ve idare/şirketten izinsiz hizmet alanı dışına çıkmak.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
11	Yönetmeliğin "araçlara alınacak reklamlarla ilgili maddesi" gereğince her türlü ilan ve reklamı otobüslerde muhafaza etmeme ve tahrifi halinde KBBÖİ/şirketi bilgilendirmeme.	İlk defada 150 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
12	Araçta gereksiz süs veya aksesuar (havalı korna, radyo, teyp, müzik çalar,vb. hizmet harici cihazlar) bulundurmamak ve kullanmak.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır

13	Otobüs üzerinde sürekli bulundurulması gereken belgelerin (Geçici çalışma ruhsatı, sigorta poliçeleri, bakım ve muayene evrakları, son akaryakıt pompa fişi ve benzeri belge ve kayıtlar) bulundurulmaması, İstenildiğinde idarenin yetkili elemanlarına göstermemek.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 15 ceza puanı uygulanır
14	Bilet yerine ücret talep edilmesi, verilen ücretin kabul edilmesi binış karşılığı kullanılması gereken manyetik biletin yolcudan alınması ve alınan biletin sisteme okutulmaması	İlk defada 1000 bilet bedeli uygulanır, İhlalin tekrar etmesi durumunda 2000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
15	Yanlış kullanım sonucu el konulan kişiselleştirilmiş proximity kartların Otobüs İşletme Müdürlüğüne teslim edilmemesi.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
16	Ücretsiz taşınma hakkı olmayan kişileri ücretsiz taşımak ve/veya Ücretsiz yolculuk hakkı olan yolcuları taşımama	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 350 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 20 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 30 ceza puanı uygulanır
17	Servis Sırasında kasıtlı olarak pano kapatmak ve /veya servis dışı yapmak. Panolara güzergahlar için belirlenenden farklı veri yazdırmak.	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 25 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 35 ceza puanı uygulanır
18	Durak harici yolcu indirme ve bindirme, durak için ayrılan alana (cep durağa) girmeme, duraklara nizami yavaşlama	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 20 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 25 ceza puanı uygulanır
19	Güzergâh ihlali	İlk defada 250 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 15 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
20	Duraklarda durmama.	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 15 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
21	Hareket programından erken hareket etmek.	İlk defada 300 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 15 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 25 ceza puanı uygulanır
22	Hareket programından geç hareket etmek ve/veya Kasıtlı olarak duraklarda bekleme yapmak ve /	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 150 bilet	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi

	veya tehirlili çalışmak.	bedeli uygulanır	durumunda 15 ceza puanı uygulanır
23	İşletici veya şoförünün gün içerisinde planlanan servislerini tamamlamadan iş bırakması	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 15 ceza puanı uygulanır
24	Günlük hareket programına izinsiz 2 ve daha fazla servis uymama	İlk defada 400 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 600 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 20 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 30 ceza puanı uygulanır
25	İş kanununda belirtilen çalışma sürelerinin dışında şoför çalıştırmak.	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 20 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 30 ceza puanı uygulanır
26	Seyir halinde iken ara noktalarda şoför değişimi yapmak. (Belirlenmiş hatlar dışında)	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
27	Çalışma ruhsatında tahrifat yapmak veya sahte belge düzenlemek	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli uygulanır	
28	İdarenin İzni olmadan bir yıl içinde 10 (On) günden fazla işbaşı yapmamak.	Fiili işleyen taşımacı ise imtiyaz hakkı iptal edilir.	
29	Yaya, Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde trafik ihlali yapmak ve araç kullanmak. Trafikte yayalara ve engelli vatandaşlara öncelik tanımamak.	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 15 ceza puanı uygulanır
30	Aracın teknik ve teknolojik donanımına kasıtlı olarak zarar vermek veya kullanımını veya erişimini engellemek. (Kamera ve kayıt sistemi, Validatör, Pano, Yolcu Bilgilendirme vs...)	İlk defada 1000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 1500 bilet bedeli uygulanır. Ayrıca tespit edilen zarar tutarı taşımacının hakedişinden tahsil edilir.	İlk defada 50 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 60 ceza puanı uygulanır
31	Hasarlı, bakımsız, çevreye zarar verici gürültü çıkaran ve egzoz gazı yayan Taşıtlar ile taşımacılık yapılması durumunda,	İlk defada 300 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 600 bilet bedeli uygulanır. İhlal giderilinceye kadar araç servisten çekilir	

32	Toplu direniş yaparak taşımacılığı durdurmak, aksatmak, otobüsle birlikte gösteri yapmak, kamu düzenini ve otoritesini sarsacak eylemlerde bulunmak; olağanüstü durumlarda verilen görevi yapmamak.	5000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
33	Araç içinde yolcu sağlığını ve güvenliğini tehdit edebilecek eşya (patlayıcı, delici, kesici, her türlü tehlikeli, zararlı malzeme vb.) bulundurulması.	İlk defada 400 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 30 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 40 ceza puanı uygulanır
34	Araçın avadanlıklarının (levye, tornavida, bijon anahtarı vb.) bunlara mahsus yer dışında bulundurulması.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
35	Herhangi bir siyasi oluşum hakkında lehte ya da aleyhte alenen siyasi propaganda yapmak)	İlk defada 1000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 1500 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 50 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 60 ceza puanı uygulanır
36	Araç sahipleri ve/veya şoförlerin en az biri görev süresi içerisindeyken birbirlerine sözlü veya fiilî olarak hakaret etmeleri.	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 30 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 40 ceza puanı uygulanır
37	Araç sahipleri ve/veya şoförlerin en az biri görev süresi içerisindeyken birbirlerini, hırpalaması, saldırmaması, darp etmesi veya üçüncü bir kişiyi azmettirmesi.	İlk defada 2000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 3000 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 100 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
38	Araç sahibi veya şoför tarafından yolcuya veya üçüncü kişilere tehdit, hakaret veya kötü muamelede bulunulması veya onur kırıcı kelimeler sarf etmesi	İlk defada 500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 600 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 30 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 40 ceza puanı uygulanır
39	Araç sahibi veya şoförün yolcu veya üçüncü kişileri darp etmesi.	İlk defada 2500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 5000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
40	Araç sahibi veya şoförün, yolcu veya üçüncü kişilere karşı TCK'nun "Cinsel Dokunulmazlığa Karşı Suçlar" başlıklı bölümünde düzenlenen suçlardan birini işlemesi.	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli uygulanır.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
41	Araç sahibi veya şoförün, yolcu veya üçüncü kişilere karşı genel ahlak ve adaba aykırı cinsel içerikli sözlü davranış veya tacizde bulunması. (Sarkıntılık yapmak, İltifatta	İlk defada 500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 750 bilet bedeli uygulanır.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.

	bulunmak, telefon numarası istemek, telefon numarası vermek vs...)		
42	İdareye veya İdarenin yetkili elemanlarına tehdit, hakaret içeren sözler kullanmak ve kötü muamelede bulunmak.	İlk defada 2500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 5000 bilet bedeli uygulanır. Aynı zamanda böyle bir durumda yapılan fiil Büyükşehir Belediyesine karşı yapılmış sayılır. Belediyenin hukuk dairesi konu ile ilgili her türlü kanuni ve hukuki mevzuatı yerine getirir.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
43	Araç sahipleri veya şoförlerin, görev süresi içinde veya dışında idarenin yetkili ve denetim elemanlarını darp etmesi veya üçüncü bir şahsı buna azmettirmesi.	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli uygulanır. Aynı zamanda böyle bir durumda yapılan fiil Büyükşehir Belediyesine karşı yapılmış sayılır. Belediyenin hukuk dairesi konu ile ilgili her türlü kanuni ve hukuki mevzuatı yerine getirir.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
44	Bağlı bulunduğu bölge amirliğine bilgi vermeden yolcuyu başka araca aktarmak	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
45	Seyir esnasında araç kapılarının açık halde bulunması.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
46	Engelli / bebek arabalı yolcuları taşımaktan ve buna yönelik araç ekipmanlarını kullanmaktan imtina etmek.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
47	Seyir esnasında ciddiyetsiz tutumlarda bulunmak, bir şey yiyip, içmek ve cep telefonu ile konuşmak veya kullanmak	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır

48	İşletici veya araç şoförünün uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanması veya madde kullandırılmasına ve satışına müsaade etmesi yada satması, aracılık etmesi vb.	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
49	Şoförün vardiya başlangıcında kart okutmaması		5 Ceza Puanı Uygulanır.
50	Validatör üzerinden yapılması gereken kart okutmalarını yapmaması ya da kendi kartıyla yapmaması		2 Ceza Puanı Uygulanır.
51	Sefer esnasında market, pastane, postane vs... yerlere uğramak için sefere ara vermek.		İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
52	Uygun sürücü belgesine (Ehliyet) sahip olmayan veya ehliyetsiz şoför çalıştırmak	İlk defada 1000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 2000 bilet bedeli uygulanır	
53	Yolcu koltukları eksik, kırık, yırtık, kirli veya ıslak olarak sefere çıkmak	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
54	Çalışmış olduğu hattın kodunu (Hat numarasını) validatöre ve/ veya panoya girmeme/hatalı girme		İlk defada 2 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 5 ceza puanı uygulanır
55	Kaza, hasar, arıza vb. durumlarda idareye haber vermemek.		İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
56	Ölümlü kazaya sebep olmak. (Trafik raporunda sürücünün asli kusurlu bulunması halinde)		Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
57	Yaralamalı kazaya neden olmak. (Trafik raporunda sürücünün asli kusurlu bulunması halinde) (Sağlık raporu ve psikoteknik raporu istenir ve uygun raporlar gelene kadar araç kullanamaz)		30 Ceza Puanı Uygulanır.
58	Hava koşullarına göre klimayı veya kaloriferi çalıştırmama(Yasal kısıtlamalar dışında)		İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
59	Araçta mevsimine uygun lastik takmama- (Yasal Kriterlere uygun ve belirlenen tarihler arasında lastik	200 Bilet bedeli uygulanır.Aynı zamanda araç toplu taşıma	

7

	takılmalı)	yönetmeliğine uygun hale getirilene kadar servisten çekilir.	
60	Yolcular tarafından unutulmuş ve sürücüyü teslim edilen her türlü eşyayı idareye teslim etmeme		50 Ceza Puanı Uygulanır.
61	Araçta mevzuata ve İdare teknik talimatnamelerine aykırı veya onaysız tadilat yaptırmak, aracın teknik özelliklerini, iç veya dış dizaynını değiştirmek.	200 Bilet bedeli uygulanır.Aynı zamanda araç toplu taşıma yönetmeliğine uygun hale getirilene kadar servisten çekilir.	20 Ceza Puanı Uygulanır.
62	Aracın fenni muayenesini zamanında yaptırmamak	200 Bilet bedeli uygulanır.Aynı zamanda fenni muayene yaptırana kadar servisten çekilir.	
63	Yazılı, görsel veya sosyal medyada idare ve idare yöneticilerinin itibarını zedeleyen demeç vermek veya paylaşımında bulunmak	İlk defada 1000 bilet bedeli uygulanır, İhlalin tekrar etmesi durumunda 2000 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 100 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 ceza puanı uygulanır
64	Cumhurbaşkanı, TBMM Başkanı, T.C. Hükümet üyeleri Büyükşehir belediye başkanı, yöneticilerine herhangi bir şekilde hakarete bulunmak	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
65	Araç içerisinde genel ahlak ve adaba aykırı cinsel içerikli fiili davranışlarda bulunmak	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
66	İdare Personeline, denetim görevlilerine, yolculara, diğer taşımacı/personeline veya 3. şahısları öldürmek veya TEŞEBBÜS ETMEK VEYA yaralamak	Fiili işleyen Taşımacı İşe İmtiyaz hakkının iptal edilmesi	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
67	Terör örgütleri ile diğer Yasadışı teşekküller yararına faaliyette bulunmak, propagandasını yapmak veya herhangi bir terör örgütünü övmek.	Fiili işleyen Taşımacı İşe İmtiyaz hakkının iptal edilmesi	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
68	Kendisine planlanmış olan seferini yapmama	İlk defada 300 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 20 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 30 ceza puanı uygulanır
69	İdare tarafından belirlenen park bölgeleri dışına park etmek.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır

70	Hareket memurları tarafından verilen görevin reddedilmesi.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
71	İdare personeli ve denetim görevlilerine hakaret etmek, asılsız isnatlarda bulunmak.	İlk defada 400 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
72	Otobüsün mazeretsiz servise hazır halde tutulmaması. (Yakıt eksikliği, araç temizliği, şoför bulamamak ve benzeri bahaneler üretilmesi)	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
73	Olağan üstü hallerde merkezi hükümet yada idarenin aldığı kararlar doğrultusunda belirtilen yolcu kapasitesinin üzerinde yolcu taşımak	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır

KIRSAL TOPLU TAŞIMA HİZMETİ VEREN TAŞIMACILARA AİT CEZA CETVELİ

CEZA NO	CEZA TANIMI	TAŞIMACIYA UYGULANACAK CEZA	ŞOFÖRE UYGULANACAK CEZA
1	Araçta gerekli olan iç-dış temizliği ve dezenfektasyonunun yapılmaması.	İlk Defada 25 Bilet Bedeli Uygulanır, ihlalin tekrar etmesi durumunda 50 bilet bedeli uygulanır	5 ceza puanı uygulanır
2	Taşımacılık esnasında (şoför/sürücü ve yolcular dâhil) sigara, tütün ve tütün mamulleri kullanılması ya da kullanılmasına göz yumulması durumunda, (elektronik sigara dahildir)		4207 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır ayrıca fiili işleyene +10 ceza puanı uygulanır.
3	Sürücünün alkollü olarak araç kullanması veya araç içerisinde alkol tüketmesi/tüketilmesine göz yumması	İlk defada 600 bilet bedeli uygulanır, İhlalin tekrar etmesi durumunda 1000 bilet bedeli uygulanır.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
4	Kılık-Kıyafet Talimatlarına uyulmaması ve/veya Araçta çalışırken görünür şekilde yaka kartı takılmaması	İlk defada 25 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 50 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
5	İlgili idare tarafından bildirilen bayrak, flama, afiş vb. uygulamalara aykırı hareket edilmesi.	İlk Defada 50 Bilet Bedeli Uygulanır, ihlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	5 ceza puanı uygulanır
6	Kanun ve mevzuatın öngördüğü veya teknolojinin getirdiği yenilikler uyarınca ŞİRKET in gerekli gördüğü teknik ekipmanlarla aracını donatmamak. Konu ile ilgili 3. Şahıslardan doğacak tazmin bedelleri ile her türlü kanuni ve hukuki yaptırımlar araç sahibine aittir.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	
7	Taşıtlara yolcuların can güvenliğini tehlikeye düşürecek özelliğe sahip yanıcı, parlayıcı-patlayıcı, kirletici, kesici vb. malzemeler ile taşıma kafesi olmayan evcil hayvan alınması	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
8	Yönetmeliğin "araçlara alınacak reklamlarla ilgili maddesi" gereğince her türlü ilan ve reklamı otobüslerde muhafaza etmeme ve tahrifi halinde KBBOİ/şirketi bilgilendirmeme.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır

9	Araçta gereksiz süs veya aksesuar (havalı korna, vb. hizmet harici cihazlar) bulundurmak ve kullanmak.	İlk defada 25 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 50 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
10	Otobüs üzerinde sürekli bulundurulması gereken belgelerin (Geçici çalışma ruhsatı, sigorta poliçeleri, bakım ve muayene evrakları, son akaryakıt pompa fişi ve benzeri belge ve kayıtlar) bulundurulmaması, İstenildiğinde idarenin yetkili elemanlarına göstermemek.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 15 ceza puanı uygulanır
11	Bilet yerine ücret talep edilmesi, verilen ücretin kabul edilmesi biniş karşılığı kullanılması gereken manyetik biletin yolcudan alınması ve alınan biletin sisteme okutulmaması	İlk defada 150 bilet bedeli uygulanır, İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
12	Toplu taşıma dışında aracı özel işlerde kullanmak ve idare/şirketten izinsiz hizmet alanı dışına çıkmak.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
13	Durak harici yolcu indirme ve bindirme, durak için ayrılan alana (cep durağa) girmeme, duraklara nizami yanaşmama	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
14	Güzergâh ihlali	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
15	Hareket programından geç hareket etmek ve/veya Kasıtlı olarak duraklarda bekleme yapmak ve / veya tehirlî çalışmak.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
16	Günlük hareket programına izinsiz tüm gün uymama.	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 400 bilet bedeli uygulanır	
17	İş kanununda belirtilen çalışma sürelerinin dışında şoför çalıştırmak.	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli	İlk defada 20 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 30 ceza

		uygulanır	puanı uygulanır
18	Seyir halinde iken ara noktalarda şoför değişimi yapmak. (Belirlenmiş hatlar dışında)	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
19	Çalışma ruhsatında tahrifat yapma veya sahte belge düzenleme	İlk defada 600 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 1000 bilet bedeli uygulanır.	
20	İdarenin İzni olmadan bir yıl içinde 10 (On) günden fazla işbaşı yapmamak.	Taşımacılıktan Çıkarma	
21	Yaya, Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde trafik ihlali yapmak ve araç kullanmak. Trafikte yayalara ve engelli vatandaşlara öncelik tanımamak.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 15 ceza puanı uygulanır
22	Araçın teknik ve teknolojik donanımına kasıtlı olarak zarar vermek veya kullanımını veya erişimini engellemek. (Kamera ve kayıt sistemi, Validatör, Pano, Yolcu Bilgilendirme vs...)	İlk defada 300 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır. Ayrıca tespit edilen zarar tutarı taşımacının hakedişinden tahsil edilir.	İlk defada 30 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 50 ceza puanı uygulanır
23	Toplu direniş yaparak taşımacılığı durdurmak, aksatmak, otobüsle birlikte gösteri yapmak, kamu düzenini ve otoritesini sarsacak eylemlerde bulunmak; olağanüstü durumlarda verilen görevi yapmamak.	5000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
24	Araç içinde yolcu sağlığını ve güvenliğini tehdit edebilecek eşya (patlayıcı, delici, kesici, her türlü tehlikeli, zararlı malzeme vb.) bulundurulması.	İlk defada 300 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 400 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 30 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 40 ceza puanı uygulanır
25	Herhangi bir siyasi oluşum hakkında lehte ya da aleyhte alenen siyasi propaganda yapmak	İlk defada 500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 1000 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 50 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 60 ceza puanı uygulanır
26	Araç sahipleri ve/veya şoförlerin en az biri görev süresi içerisindeyken birbirlerine sözlü veya fiilî olarak hakaret etmeleri.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır

27	Araç sahipleri ve/veya şoförlerin en az biri görev süresi içerisindeyken birbirlerini, hırpalaması, saldırmaması, darp etmesi veya üçüncü bir kişiyi azmettirmesi.	İlk defada 500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 1000 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 100 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
28	Araç sahibi veya şoför tarafından yolcuya veya üçüncü kişilere tehdit, hakaret veya kötü muamelede bulunulması veya onur kırıcı kelimeler sarf etmesi	İlk defada 500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 600 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 30 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 40 ceza puanı uygulanır
29	Araç sahibi veya şoförün yolcu veya üçüncü kişileri darp etmesi.	İlk defada 2500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 5000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
30	Araç sahibi veya şoförün, yolcu veya üçüncü kişilere karşı TCK'nun "Cinsel Dokunulmazlığa Karşı Suçlar" başlıklı bölümünde düzenlenen suçlardan birini İşlemesi.	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli ve fiili işleyen taşımacı ise taşımacılıktan çıkartılır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
31	İdareye veya İdarenin yetkili elemanlarına tehdit, hakaret içeren sözler kullanmak ve kötü muamelede bulunmak.	İlk defada 2500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 5000 bilet bedeli uygulanır. Aynı zamanda böyle bir durumda yapılan fiil Büyükşehir Belediyesine karşı yapılmış sayılır. Belediyenin hukuk dairesi konu ile ilgili her türlü kanuni ve hukuki mevzuatı yerine getirir.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
32	Araç sahipleri veya şoförlerin, görev süresi içinde veya dışında idarenin yetkili ve denetim elemanlarını darp etmesi veya üçüncü bir şahsı buna azmettirmesi.	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli ve fiili işleyen taşımacı ise taşımacılıktan çıkarılır. Aynı zamanda böyle bir durumda yapılan fiil Büyükşehir Belediyesine karşı yapılmış sayılır. Belediyenin hukuk dairesi konu ile ilgili her türlü kanuni ve hukuki mevzuatı yerine getirir.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.

33	Çalıştığı hat dışında bir hat numarası girerek yolcu taşımak, Kademeli ücret tarifesini yanlış uygulamak.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
34	Ücretsiz taşınma hakkı olmayan kişileri ücretsiz taşımak ve/veya Ücretsiz yolculuk hakkı olan yolcuları taşımama	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
35	Şirketin Talimatlarına Aykırı Hareket Etmek	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
36	Şirketin/ KBB nin onay verdiği araçlar dışında araçlarla yolcu taşımak	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
37	Araç ruhsatında belirtilen oturma sayısını artırmak veya azaltmak	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
38	Yanlış kullanım sonucu el konulan kişiselleştirilmiş proximity kartların Otobüs İşletme Müdürlüğüne teslim edilmemesi.	İlk defada 25 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 50 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
39	Servis Sırasında kasıtlı olarak pano kapatmak ve /veya servis dışı yapmak. Panolara güzergahlar için belirlenen farklı veri yazdırmak.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
40	Duraklarda durmama.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
41	Hareket programından erken hareket etmek.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
42	İşletici veya şoförünün gün içerisinde planlanan servislerini tamamlamadan iş bırakması	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır

43	Hasarlı, bakımsız, çevreye zarar verici gürültü çıkaran ve egzoz gazı yayan Taşıtlar ile taşımacılık yapılması	İlk defada 200 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 300 bilet bedeli uygulanır	
44	Aracın avadanlıklarının (levye, tornavida, bijon anahtarı vb.) bunlara mahsus yer dışında bulundurulması.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
45	Araç sahibi veya şoförün, yolcu veya üçüncü kişilere karşı genel ahlak ve adaba aykırı cinsel içerikli sözlü davranış veya tacizde bulunması. (Sarkıntılık yapmak, İltifatta bulunmak, telefon numarası istemek, telefon numarası vermek vs...)	İlk defada 500 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 750 bilet bedeli uygulanır.	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
46	Bağlı bulunduğu bölge amirliğine bilgi vermeden yolcuyu başka araca aktarmak	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
47	Seyir esnasında araç kapılarının açık halde bulunması.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
48	Engelli / bebek arabalı yolcuları taşımaktan ve buna yönelik araç ekipmanlarını kullanmaktan imtina etmek.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
49	Seyir esnasında ciddiyetsiz tutumlarda bulunmak, bir şey yiyip,İçmek ve cep telefonu ile konuşmak ve kullanmak	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
50	İşletici veya araç şoförünün uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanması veya madde kullandırılmasına ve satışına müsaade etmesi yada satması, aracılık etmesi vb.	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli ve fiili işleyen taşımacı ise taşımacı ise taşımacılıktan çıkarılır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
51	Şoförün vardiya başlangıcında kart okutmaması		5 Ceza Puanı Uygulanır.
52	Validatör üzerinden yapılması gereken kart okutmalarını yapmaması ya da kendi kartıyla yapmaması		2 Ceza Puanı Uygulanır.

53	Sefer esnasında market, pastane, postane vs... yerlere uğramak için sefere ara vermek.		İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
54	Uygun sürücü belgesine (Ehliyet) sahip olmayan veya ehliyetsiz şoför çalıştırmak	İlk defada 1000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 2000 bilet bedeli uygulanır	
55	Yolcu koltukları eksik, kırık, yırtık, kirli veya ıslak olarak sefere çıkmak	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
56	Çalışmış olduğu hattın kodunu (Hat numarasını) validatöre ve/veya panoya girmeme/hatalı girme-Kendine belirlenmiş olan butonları belirtilen ücretin altında veya üstünde kullanmak	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 2 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 5 ceza puanı uygulanır
67	Kaza, hasar, arıza vb. durumlarda idareye haber vermemek.	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
58	Ölümlü kazaya sebep olmak. (Trafik raporunda sürücünün asli kusurlu bulunması halinde)		Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
59	Yaralamalı kazaya neden olmak. (Trafik raporunda sürücünün asli kusurlu bulunması halinde) (Sağlık raporu ve psikoteknik raporu istenir ve uygun raporlar gelene kadar araç kullanamaz)		30 Ceza Puanı Uygulanır.
60	Hava koşullarına göre klimayı veya kaloriferi çalıştırmama(Yasal kısıtlamalar dışında)	İlk defada 50 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
61	Araçta mevsimine uygun lastik takmama- (Yasal Kriterlere uygun ve belirlenen tarihler arasında lastik takılmalı)	200 Bilet bedeli uygulanır.Aynı zamanda araç toplu taşıma yönetmeliğine uygun hale getirilene kadar servisten çekilir.	
62	Yolcular tarafından unutulmuş ve sürücüye teslim edilen her türlü eşyayı idareye teslim etmeme		50 Ceza Puanı Uygulanır.

63	Araçta mevzuata ve İdare teknik talimatnamelerine aykırı veya onaysız tadilat yaptırmak, aracın teknik özelliklerini, iç veya dış dizaynını değiştirmek.	100 Bilet bedeli uygulanır. Aynı zamanda araç toplu taşıma yönetmeliğine uygun hale getirilene kadar servisten çekilir.	10 Ceza Puanı Uygulanır.
64	Aracın fenni muayenesini zamanında yaptırmamak	200 Bilet bedeli uygulanır. Aynı zamanda fenni muayene yaptırana kadar servisten çekilir.	
65	Yazılı, görsel veya sosyal medyada idare ve idare yöneticilerinin itibarını zedeleyen demeç vermek, asılsız isnatlarda bulunmak	İlk defada 1000 bilet bedeli uygulanır, İhlalin tekrar etmesi durumunda 2000 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 100 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 ceza puanı uygulanır
66	Cumhurbaşkanı, TBMM Başkanı, T.C. Hükümet üyeleri Büyükşehir belediye başkanı, yöneticilerine herhangi bir şekilde asılsız isnatlarda bulunmak ve hakaret etmek	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
67	Araç içerisinde genel ahlak ve adaba aykırı cinsel içerikli fiili davranışlarda bulunmak	İlk defada 5000 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10000 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
68	İdare personeline, denetim görevlilerine, yolculara, diğer taşımacı/personeline veya 3. şahısları öldürmek veya teşebbüs etmek veya yaralamak	Fiili işleyen Taşımacı İse Taşımacılıktan Çıkarma	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
69	Terör örgütleri ile diğer Yasadışı teşekküller yararına faaliyette bulunmak, propagandasını yapmak veya herhangi bir terör örgütüyle alakalı ÖVGÜ şeklinde İMALARDA BULUNMAK..	Fiili işleyen Taşımacı İse Taşımacılıktan Çıkarma	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
70	Kendisine planlanmış olan seferini yapmama	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
71	İdare tarafından belirlenen park bölgeleri dışına park etmek.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
72	Hareket memurları tarafından verilen görevin reddedilmesi.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır

M N Y

K

73	İdare personeli ve denetim görevlilerine asılsız isnatlarda bulunmak.	İlk defada 400 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 500 bilet bedeli uygulanır	Toplu taşıma aracı kullanım belgesi süresiz iptal edilir.
74	Otobüsün mazeretsiz servise hazır halde tutulmaması. (Yakıt eksikliği, araç temizliği, şoför bulamamak ve benzeri bahaneler üretilmesi)	İlk defada 25 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 50 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 5 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 10 ceza puanı uygulanır
75	Ruhsatta belirtilen Yolcu kapasitesinin üzerinde yolcu taşımak(yasal tarafında sınırlama olduğu takdirde sınırların üzerinde yolcu taşımak)	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
76	İdare tarafından yapılacak yol kontrollerinde, görevli personellerin dur ihtarına uymamak.	İlk defada 100 Bilet bedeli uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 200 bilet bedeli uygulanır.	İlk defada 10 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 20 ceza puanı uygulanır
77	Çalışma izni olmayan veya kartı pasif ya da yasaklı durumda olan birine araç kullandırmak ve/veya Başka bir araca tanımlı yaka kartı ile araç kullanmak.	İlk Defada 50 Bilet Bedeli Uygulanır, ihlalin tekrar etmesi durumunda 100 bilet bedeli uygulanır	İlk defada 15 Ceza Puanı Uygulanır. İhlalin tekrar etmesi durumunda 25 ceza puanı uygulanır