

KAYA TUZU TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- Tuzun tane büyüklüğü yüzde dağılımı

ELEK NO	% GEÇEN
12,5 mm elekten geçen	100
9,50 mm.lik elekten geçen en az	95
4,75 mm elekten geçen	20-90
2,36 mm elekten geçen	10-60
0,59 mm elekten geçen	0

2-Rutubet miktarı en çok %3 olmalıdır.

3-Suda çözünmeyen maddeler (20 C + 2 C de) kuru madde temelinde, en çok %6

4-Suda çözünen klorürlü bileşikler (sodyum klorür cinsinden) kuru madde temelinde en az %94

5-suda çözünen sülfatlı bileşikler (kalsiyum sülfat cinsinden) kuru madde temelinde en çok %2,5

6-Tuz içerisinde yukarıda belirtilen ebatların dışında elekten elekten geçmeyecek taneler bulunmayacaktır.

7-İdare, gerekli gördüğü zamanlarda kimyasal analizlerini yaptırabilecek, Bu analiz masrafları yüklenici firmaya ait olacaktır.

8-Tuz nakliye işi idarenin iş programına uygun yapılacaktır.

9-Yüklenici, idarenin istediği günlük tuz tonajını sağlayacaktır.

10-Yüklenici, İdarenin talep etmesi durumunda günlük 1000 ton tuz nakliyesini yapacaktır.

11-Tuz sevkiyatının 20.000 tonu 2026 yılı sonuna kadar, 5.000 tonu ise 2027 yılı mart ayının sonuna kadar tamamlanacaktır.

12-Yüklenici, İdarenin Karpuzatan, Gökkent ve Gürpınar şantiyeleri tuz hangarlarına nakliye yapacaktır.

13- İlk tuz teslimi idarenin talebinden sonra ki 48 saat içerisinde yapılacaktır. Nakliyelere ara verilerek tekrar devam edilmesi halinde ise ilk tuz teslimi idarenin talebine takip 24 saat içerisinde gerçekleşecektir.

14-Nakliye yapan araçlar yükleme noktasında kantara girerek (dolu-boş) tartımını yaptıracaktır.

15-Akşam yapılan nakliyelerde, şantiyede ki kantarın çalışmaması halinde, idare kantarı olmadığı için yüklenici ikinci tartımları özel bir kantarda tartılacaktır. Bu tartma ve mesafe uzamaları için bir bedel talep etmeyecektir.

16-Yüklenici, idare şantiyelerine uygunsuz tuz getirdiği taktirde tuz için her hangi bir bedel ödenmeyecek olup, tuzu kendi araçları ile hemen kaldıracaktır.

Ayhan CİNAR
İnşaat Mühendisi



GÖL TUZU TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-Tuz tane büyüklüğü yüzde dağılımı aşağıda istenilen gibi olacaktır.

12,50 mm	%100
9,50 mm	%95-100
4,75 mm	%20-90
2,36 mm	%10-60
0,59 mm	%0

2-Tuz içerisinde yukarıda belirtilen ebatların dışında elekten geçemeyecek taneler bulunmayacaktır.

3-Tuz içerisinde NaCl (Sodyum Klorür) miktarı en az %95 olacaktır.

4-Tuz içerisinde suda erimeyen madde oranı en çok %2 olacaktır.

5-Tuzda ki nem oranı en çok %3 olacaktır.

6-Tuz nakliyesinin tamamı damperli araçlarla yapılacaktır. Sabit kasalı araçlarla nakil edilen tuz teslim alınmayacak olup bunun için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

7-Tuzun nemli gelmesi (%3) halinde araç damperinde ki tuzun net ağırlığının %50 si nemden dolayı fire olarak alınacaktır.

8-İdare, gerekli gördüğü zamanlarda kimyasal analizlerini yaptırabilecektir. Bu analizlerin tüm masrafları yükleniciye ait olacaktır.

9-Tuz nakli işi sözleşme sonrası idarenin iş programı doğrultusunda başlayacaktır.

10-Yüklenici, idarenin istediği günlük tuz tonajını sağlayacaktır.

11-Yüklenici, idarenin talep etmesi durumunda günlük 1000 ton tuz nakliyesi yapacaktır.

12-Tuz sevkiyatının 20.000 tonu 2026 yılı sonuna kadar, 5.000 tonu ise 2027 yılı Mart ayının sonuna kadar tamamlanacaktır.

13-Yüklenici, İdarenin Karpuzatan, Gökkent ve Gürpınar şantiyeleri tuz hangarlarına nakliye yapacaktır.

14- İlk tuz teslimi idarenin talebinden sonra ki 48 saat içerisinde yapılacaktır. Nakliyelere ara verilerek tekrar devam edilmesi halinde ise ilk tuz teslimi idarenin talebine takip 24 saat içerisinde gerçekleşecektir.

15-Nakliye yapan araçlar yükleme noktasında kantara girerek (dolu-boş) tartımını yaptıracaktır.

16-Akşam yapılan nakliyelerde, şantiyede ki kantarın çalışmaması halinde, idare kantarı olmadığı için yüklenici ikinci tartımları özel bir kantarda tartılacaktır. Bu tartma ve mesafe uzamaları için bir bedel talep etmeyecektir.

17-Yüklenici, idare şantiyelerine uygunsuz tuz getirdiği takdirde tuz için her hangi bir bedel ödenmeyecek olup, tuzu kendi araçları ile hemen kaldıracaktır.

Ayhan CİNAR
İnşaat Mühendisi